

Нефтяные пески

В Канаде трудноизвлекаемые залежи нефти провинции Альберта стали страховым полисом на безбедное будущее страны.

Компания Alcan – крупнейшая в мире по алюминию, Inco – вторая по никелю, Sea NG – борется за лидерство по корабельной транспортировке сжиженного природного газа, Bombardier – первое место в мире по ж/д оборудованию и четвертое в производстве гражданских самолетов, Magna – контракт в России на альянс с Автовазом и группой ГАЗ.

Завершен 20-летний ценовой спор с США по канадской хвойной древесине. Российский Ми-26, лучший в мире тяжелый вертолет, работает в Канаде.

Приватизация, инвестиции

– По мнению ряда канадских экспертов, национальный минпром относится слишком либерально к иностранным инвесторам, скупающим крупные канадские компании, в результате чего их штаб-квартиры оказываются за границей – со всеми вытекающими из этого негативными последствиями в виде неизбежного сокращения рабочих мест и оттока крупных заказов на бизнес-услуги. Американцы и европейцы действуют жестко, не давая разрешение на приобретение или ставя условия, например, правительства Франции и Люксембурга вынудили Mittal Steel, нового хозяина Arcelor, перевести главный офис объединенной компании в Люксембург. Большие сожаления у наблюдателей вызвал тот факт, что две крупнейшие канадские компании в сфере цветной металлургии Inco и Falconbridge несколько месяцев безуспешно вели переговоры о слиянии, что дало бы Канаде новую могущественную корпорацию. В результате Falconbridge был приобретен швейцарской компанией Xstrata, а теперь, судя по всему, Inco будет куплена бразильским концерном CVRD. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Согласно ежегодно определяемому Всемирным экономическим форумом индексу глобальной конкурентоспособности, Канада опустилась в этом году на 16 место по сравнению с 13 местом в прошлом году. Первые три места заняли Швейцария, Финляндия и Швеция. Прошлогодний победитель – США – опустились на 6 место. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Сотрудниками министерства финансов Канады был подготовлен и представлен министру финансов Канады Джиму Флаерти доклад, в котором обосновывается необходимость снятия существующих в Канаде ограничений для иностранных инвестиций. В докладе отмечается, что наиболее конкурентоспособны предприятия, владельцами

которых являются зарубежные или канадские транснациональные компании. Производительность на таких предприятиях в среднем на 60% выше, чем на предприятиях, владельцами которых являются канадские компании, не имеющие зарубежных филиалов. Имеющиеся ограничения для иностранных инвесторов, по мнению специалистов министерства, отрицательно влияют на репутацию Канады за рубежом. В прессе появилась информация, что новое консервативное правительство возможно будет рассматривать вопрос о снятии ограничений для иностранных инвестиций в сфере телекоммуникаций. www.economy.gov.ru, 28.4.2006г.

Внешнеэкономсвязи, политика

– Правительство Канады приняло решение ввести односторонние экономические санкции в отношении Белоруссии, ограничив свой экспорт в страну, говорится в официальном сообщении правительства Канады.

Канада включила Белоруссию в контрольный список, что для канадских компаний, желающих экспортировать свою продукцию в Белоруссию, означает необходимость получать специальное разрешение, причем каждый запрос будет рассматриваться индивидуально. В сообщении отмечено, что все запросы на поставку в Белоруссию гуманитарных грузов (еды, одежды и медикаментов) будут удовлетворяться.

Свои запросы канадские экспортеры должны направлять в управление по контролю экспорта при министерстве иностранных дел и международной торговли Канады.

Министр иностранных дел Канады Питер МакКей, комментируя введение экономических санкций против Белоруссии, сказал: «Канада по-прежнему очень обеспокоена тем, что Белоруссия игнорирует призывы международного сообщества восстановить демократию».

По его мнению, в Белоруссии продолжает нарушаться законодательство, в т.ч. в области прав человека. Речь идет о событиях, начиная с нарушений в ходе выборов и заканчивая удержанием лидеров демократического движения в тюрьмах. П.МакКей убежден, что Канада и все международное сообщество должны оказывать давление на Белоруссию, чтобы улучшить условия для жизни людей. «Мы надеемся, что экономическое давление на Белоруссию позволит улучшить ситуацию с правами человека в стране» – заявил министр международной торговли Дэвид Эмерсон. www.economy.gov.ru, 19.12.2006г.

– 10 окт. руководство Челябинского регионального объединения работодателей «Промасс» провело рабочее совещание с Канадской службой технического содействия Ceso. Представители некоммерческой организации Ceso выразили заинтересованность малым бизнесом на Южном Урале. Компания готова оказать экспертную и консультационную помощь предприятиям, организа-

циям, финансовым и экономическим структурам в решении проблем, связанным с переходом к рыночной экономике, сообщили в пресс-службе «Промасс». Вице-президент ЧРОР «Промасс» Николай Воробьев отметил, что объединение работодателей готово поддержать инициативу канадской стороны, и в ближайшее время будет организована встреча с руководителями 20 организаций, у которых численность работников не превышает 200 чел.

Представители Ceso отметили, что их интересы не ограничиваются консультационными услугами. Они готовы развивать двусторонние экономические связи между Челябинской обл. и Канадой, привлекать инвестиции и участвовать в получении кредитов для перспективных бизнес-планов.

В России некоммерческая неправительственная организация Ceso работает с 1992г. За это время удалось реализовать 500 проектов, которые в основном касались сфер промышленного производства, агробизнеса и финансов. Представители «Промасс» выразили уверенность, что в ближайшее время малый бизнес Южного Урала получит новые возможности для развития и укрепления своих позиций. ИА Regnum, 10.10.2006г.

– Руководство профсоюза автомобилестроителей Канады представило общественности объемный доклад об экономических и социальных последствиях для Канады заключения с Южной Кореей соглашения о свободной торговле. В докладе анализируется долгосрочное влияние соглашения на 20 секторов канадской экономики, от производства одежды до машиностроения. Выводы исследования весьма неутешительны: в Канаде будут потеряны до 33 тыс. рабочих мест, из них 4 тыс. – в автопроме. Прогноз правительства также указывает на незначительное снижение производства в автостроении в случае заключения соглашения. Официальные канадско-корейские переговоры начались в середине лета 2005г. – несмотря на протесты канадских авто- и судостроителей, однако, по признанию министра международной торговли Д.Эмерсона, продвигаются медленно. Министр заявил, что никогда не подпишет документ, ухудшающий положение канадского автопрома, но если США опередят Канаду в заключе-

нии соглашения о свободной торговле с Южной Кореей, для канадских торгово-политических интересов это обернется большими потерями. Д.Эмерсон также отметил, что, в принципе, экономисты могут весьма достоверно обосновать любые заранее заданные им прогнозы или выводы, и в этой связи к подобного рода исследованиям надо относиться с определенной осторожностью. www.esopomtu.gov.ru, 28.9.2006г.

– По итогам саммита «Большой восьмерки» в Санкт-Петербурге, премьер-министр Канады С.Харпер заявил о принятии Канадой на себя обязательств по финансированию программ в области противодействия инфекционным заболеваниям и в области образования, а также подчеркнул значимость заложенных в бюджете на 2006г. статей, связанных с приоритетами «Восьмерки» в текущем году.

В 2006-16гг. Канада инвестирует 450 млн.долл. на поддержку системы здравоохранения и достижение конкретных результатов в рамках программы «Задач развития тысячелетия в Африке». В 2006-07гг. Канадой будет выделено 250 млн.долл. для международных фондов по борьбе со СПИДом, туберкулезом и малярией.

100 млн.долл. будет выделено в рамках обязательств на проекты развития вакцин против инфекционных заболеваний, 57 млн.долл. на мероприятия по противодействию распространению птичьего гриппа и предотвращению пандемий, а также 45 млн.долл. в рамках всемирной инициативы борьбы с полиомиелитом.

Канада обеспечит вложение 25 млн.долл. в программу «Всеобщее образование» в рамках помощи развивающимся странам по созданию национальных программ образования, а также увеличит двустороннее финансирование образования в Африке со 100 млн.долл. в 2005-06гг. до 150 млн.долл. ежегодно к 2010-11гг.

Также Канадой будет выделено дополнительно 150 млн.долл. в рамках программы Глобального партнерства на развитие проектов на территории России и стран СНГ. www.esopomtu.gov.ru, 28.7.2006г.

– По заявлению министра международной торговли Канады Д.Эмерсона, на проходящих в рамках Доха-раунда ВТО переговорах одними из важных для Канады являются вопросы улучшения доступа как на рынок товаров и инвестиций, так и профессиональных услуг Китая, Индии и Бразилии. Эти страны, хотя и являются развивающимися по своему статусу, но благодаря высоким темпам экономического развития, значительным инвестициям в инфраструктуру, научно-исследовательские работы и образование, заслуживают к себе «особого» отношения. Их быстроразвивающиеся отрасли уже в ближайшем будущем будут способны представлять реальную «угрозу» конкурентам из развитых стран, а имеющиеся у них высокие тарифные барьеры предоставляют им дополнительные преимущества.

Руководство Челябинского регионального объединения работодателей «Промасс» провело рабочее совещание с Канадской службой технического содействия Ceso. Представители некоммерческой организации Ceso выразили заинтересованность малым бизнесом на Южном Урале. Компания готова оказать экспертную и консультационную помощь предприятиям. В России некоммерческая неправительственная организация Ceso работает с 1992г. За это время удалось реализовать 500 проектов, которые в основном касались сфер промышленного производства, агробизнеса и финансов. ИА Regnum, 10.10.2006г.

Ему вторит министр экономического развития и торговли пров.Онтарио Д.Кордиано, заявляющий, что он выступает за дифференцированный подход к развивающимся странам. Он призывает к существенному снижению тарифов в развивающихся странах с укрепившейся экономикой, к которым он относит Китай, Индию и Бразилию. При этом он соглашается, что, конечно же, их нельзя «ставить на одну планку» с такими развитыми странами как члены ЕС или США, и к ним необходим «специфический» подход.

Говоря о доступе на рынок профессиональных услуг Китая, Индии и Бразилии, Д.Эмерсон подчеркнул, что эксперты канадского министерства совместно с коллегами из соответствующих ведомств провинций и территорий изучают возможные меры, которые можно было бы использовать для обеспечения беспрепятственного доступа физических лиц – поставщиков услуг в эти страны. По его словам, в современной глобальной системе производства и поставок возникает потребность в эффективном управлении всем процессом, начиная от научных исследований и заканчивая продажей товара конечному потребителю. Такая развитая страна, как Канада, обладающая высококвалифицированными специалистами в различных областях экономики, несомненно, может выступать лидером в поставках таких услуг на рынки развивающихся стран, включая Китай, Индию и Бразилию. Поэтому Канада внимательно отслеживает ход многосторонних переговоров в этой области, также акцентируя свой интерес на вышеуказанных странах. www.ecopomy.gov.ru, 13.7.2006г.

– В своем развернутом интервью министр международной торговли Канады Д.Эмерсон обозначил среди приоритетов нового правительства такое важное направление, как развитие системы соглашений о свободной торговле и защите инвестиций со странами-основными торговыми партнерами.

Он посетовал, что в результате действий прежнего руководства страны Канада существенно отстала от других развитых и развивающихся стран в имплементации этого важного инструмента продвижения национального экспорта. Если США за последние 5 лет подписали соглашения о свободной торговле с 12 странами, Канаде за этот же период времени удалось заключить только один договор с Коста-Рикой.

Министр отметил, что канадцы справедливо гордятся достижениями национальной экономики, но не хотят признать, что её стабильный рост и хорошие финансовые показатели напрямую связаны с использованием имеющихся сырьевых ресурсов, а они не вечны. Осознав это, необходимо по примеру американцев создавать долгосрочные условия по преференциальному доступу канадских товаров на новые потенциальные рынки, а рычагом для этого являются соответствующие двусторонние соглашения.

Он отметил, что ранее препятствием для заключения соглашений о свободной торговле в стране являлось противодействие отдельных лоббистских групп, в особенности судостроителей и автомобилестроителей, которые, защищая свои отрасли от иностранного вмешательства, блокировали принятия решений в интересах всего канадского общества. Теперь правительство намерено активно продвигаться в этом направлении, имея в виду подготовку соглашения о свободной торговле с Южной Кореей, соглашений о взаимной защите инвестиций с Китаем и Индией, одновременно выискивая пути повышения конкурентоспособности национального производства судов и автомобилей. Также на повестку дня выносится вопрос о рассмотрении целесообразности заключения соглашения по либерализации взаимной торговли с Японией, Сингапуром, некоторыми странами Латинской Америки (Боливией, Колумбией, Эквадором, Перу, Венесуэлой) и странами Европейской ассоциации свободной торговли.

Одновременно министр подчеркнул, что расширение усилий в двусторонней интеграции на новых рынках нисколько не умаляет необходимости углубления сотрудничества со старыми партнерами в рамках Нафта и на многостороннем уровне по линии ВТО.

Критики от оппозиции увидели в этой стратегии дальнейший отход от защиты национальных производителей, демонстрируемой новой властью в угоду своим политическим целям. За 3 месяца нахождения у власти консерваторами было достигнуто предварительное соглашение с США по вопросу снятия ограничений на канадский экспорт пиломатериалов, в результате применения которого, по мнению оппозиции, будет закрыто до 20% канадских производственных мощностей в лесном секторе. Канадская политика по достижению компромисса между развитыми и развивающимися странами на многосторонних переговорах в рамках ВТО, считают критики правительства, приведет к сдаче позиций национальных производителей сельскохозяйственной продукции. Результатом соглашения о свободной торговле с Южной Кореей явится, по их мнению, расширение импорта продукции автоиндустрии, что усугубит позицию переживающей трудности канадской автопромышленности. www.ecopomy.gov.ru, 6.6.2006г.

– Правительство представило на рассмотрение парламента пакет антикоррупционных законов. Обещания борьбы со злоупотреблениями в правительстве стали краеугольным камнем предвыборной программы консерваторов. Новый законопроект под названием The Federal Accountability Act (Федеральный закон о подотчетности) предусматривает целый ряд мер по предотвращению коррупции, ставшей причиной падения предыдущего кабинета: уменьшение влияния на политические партии со стороны «денежных мешков»; увеличение полномочий генерального аудитора Канады и

главы федеральной комиссии по этике; ограниченное влияние лоббистов; более прозрачная и справедливая процедура раздачи государственных контрактов и должностей; ответственность чиновников вплоть до лишения свободы и т.д. Реализация этих и других предложений столкнется с определенным сопротивлением, поскольку новый законопроект чувствительно затрагивает серьезные финансовые и политические интересы. Премьер-министр Стивен Харпер заявил, что принятие «Закона о подотчетности» является приоритетом его правительства. Ожидается, что закон будет принят до роспуска парламента на летние каникулы. www.econopoly.gov.ru, 28.4.2006г.

– В столице канадской провинции Новая Шотландия Галифаксе открылся семинар, цель которого – презентация возможностей бизнеса и инвестиций в странах Прибалтики, а также поощрение двустороннего сотрудничества в сфере торговли, сообщили в МИД Латвии. С возможностями торговли в Латвии участники форма знакомит посол Латвии в Канаде Атис Сьянитс. Кроме семинара планируются отдельные встречи с предпринимателями провинции, заинтересованными в сотрудничестве с республикой. Как отмечают в МИД, Евросоюз является вторым по величине торговым партнером Канады, в свою очередь Канада – девятый крупнейший партнер ЕС. Что касается инвестиций, то Канада – четвертый по величине инвестор в ЕС, а ЕС – второй крупнейший инвестор в Канаде. Нынешний семинар в Галифаксе стал уже пятым из данной серии в Канаде, но первым в восточной провинции страны. Свое участие в нем заявили представители 25 компаний. Форум организовало посольство Латвии в Канаде в сотрудничестве со структурами бизнеса Новой Шотландии, Торговой миссией Канады, а также посольствами Литвы и Эстонии в Оттаве. [IA Regnum](http://IARegnum), 26.4.2006г.

– Среди лидеров канадского бизнеса возрастают сомнения в способности премьер-министра Пола Мартина улучшить отношения с США. По данным проведенного по инициативе газеты *National Post* опроса 90% руководителей канадских предприятий считают нынешнее состояние канадско-американских отношений неудовлетворительным. В истекшем году страны «скрестили

шпаги» по значительному числу вопросов, а в ходе предвыборной гонки Пол Мартин настолько ужесточил критику позиции США по применению ограничений на ввоз канадской древесины и глобального потепления, что, по мнению бизнесменов, перешел известные этические границы. Как полагает канадское бизнес-сообщество, правительство тем самым ставит под угрозу его интересы на наиболее важном рынке. www.econopoly.gov.ru, 13.1.2006г.

Госбюджет, налоги, цены

– Министр финансов Канады Джим Флаэрти заявил, что в 2007г. планируется дальнейшее снижение налогов. Флаэрти ожидает достаточно доходного бюджета для того, чтобы снизить индивидуальные налоги и еще на один процент федеральный налог на добавленную стоимость (GST). Другим приоритетом станет стремление правительства снизить налоговое бремя для лиц с низкими доходами. Оппозиционные партии в парламенте были возмущены решением кабинета снизить на 1 млрд.долл. расходы на социальные программы и другие проекты при наличии профицита бюджета в 13 млрд.долл. Этот шаг, как заявил временный лидер фракции либералов в Палате общин Билл Грэм, навредит прежде всего тем, кто нуждается в помощи государства. Однако Флаэрти особо подчеркнул, что канадцы и так перегружены различными налогами, и недавнее снижение на 1% GST не принесло значительного облегчения. Министр уже приступил к работе над госбюджетом следующего года, и его министерство разрабатывает несколько вариантов снижения налогов. Как считают эксперты, консервативное правительство меньшинства попытается как можно скорее представить в парламенте предложения по сокращению налогов на случай, если оно будет вынуждено пойти на досрочные выборы уже следующей весной. www.econopoly.gov.ru, 13.10.2006г.

– Несмотря на продолжающиеся из-за высоко-го курса канадского доллара проблемы в области экспорта канадских товаров и снижение темпов экономического развития (до 2%), Центральный Банк Канады решил сохранить уровень учетной ставки на прежнем уровне – 4,25%. «Ожидается, что канадская экономика будет развиваться запланированными темпами» – говорится в официальном заявлении банка – «и во II пол. 2007г. уровень инфляции составит 2% в год». «Торможение» экономики США вкупе с высокой стоимостью канадской валюты заставили экспортеров значительно сократить объемы поставок, в частности, нефти и газа. Ведущие эксперты обращают внимание на продолжающийся рост цен на рынке жилья, что может послужить дополнительным толчком к росту инфляции. Аналитики центрального банка полагают, что канадский доллар достигнет паритета с американским к концу 2008г., а за 2007г. его курс в среднем составит

Располагая большим объемом пригодных для рентабельной разработки достоверных запасов нефти – 174 млрд. бар., Канада занимает второе место в мире после Саудовской Аравии, находящейся на 1 месте – 262 млрд.; Alberta Energy and Utilities Board оценивает предполагаемые запасы тяжелой нефти, содержащиеся в нефтеносных песчаниках, в 315 млрд. бар.

В дек. 2005г. Канада оказалась крупнейшим поставщиком нефти в США (с объемом 2,5 млн. бар. в сутки) и опережала Мексику и Венесуэлу.

БИКИ, 20.6.2006г.

0,92 долл. Следующее заседание руководства Банка Канады назначено на 10 окт. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– По данным Статистического агентства Канады, уровень инфляции в июле 2006г. снизился на 0,1% по сравнению с предыдущим месяцем и составил 2,4%. Полученный результат не оправдал ожиданий экспертов, прогнозировавших падение инфляции на 0,6% как реакцию на снижение федерального налога с продаж на 1% с 1 июля т.г.

Главной причиной сохранения темпов инфляции называют высокие цены на бензин и недвижимость. В целом по стране за год цены на бензин выросли на 16,1%. За период с апр. по июль т.г. заметно подорожали свежие фрукты – рост цен составил 18%. Бум экономики в пров.Альберта, где интенсивно развивается нефтяная промышленность, спровоцировал рост цен на недвижимость (на 7,6%) и стройматериалы.

В Канаде наблюдается тенденция по сокращению оптовых продаж. Наибольшее наблюдается в автомобильном секторе, что объясняется высокими ценами на топливо. Прогнозы экспертов на будущее неутешительны. По мере замедления темпов роста американской экономики и охлаждения американского строительного рынка и рынка недвижимости следует ожидать и снижения потребительского интереса американцев к канадским товарам. Учитывая эти факторы и последние экономические показатели, экономисты ожидают, что следующим решением Банка Канады будет сохранение учетной ставки на прежнем уровне. www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– Неудачей завершились переговоры между премьер-министрами провинций о внесении изменений в систему распределения средств между субъектами канадской федерации в рамках программы выравнивания уровней социально-экономического развития регионов.

В Канаде 8 провинций и 3 территории являются дотационными и только 2 провинции – Онтарио и Альберта – донорами. Указанная программа предусматривает перевод провинциями-донорами части налоговых отчислений в бюджеты дотационных регионов для финансирования программ в области социального обеспечения, здравоохранения, образования, позволяющих повысить уровень жизни населения регионов до среднеканадского. С 1983 по 2006г. доля дотаций снизилась с 1,3 до 0,8% ВВП, в т.ч. и в результате наблюдающегося повышения цен на энергоносители. В 2006 фин.г. дотационные отчисления провинциям и территориям составили 8,4 млрд.долл.

Правительствами дотационных регионов было предложено увеличить суммы дотаций, однако проводимые в этой связи межпровинциальные консультации, фактически, к настоящему моменту зашли в тупик. По сообщениям из близких к премьер-министру пров.Онтарио источников, власти провинции были готовы идти на компромисс в отношении увеличения дотационных отчислений до

11 млрд.долл. при условии увеличения расходов федерального бюджета на социальный сектор. Вопрос дотаций не был решен и на встрече премьер-министров провинций и территорий 27 июля. Правительства дотационных регионов обратились за помощью в решении данного вопроса к федеральному правительству и непосредственно премьер-министру Канады С.Харперу. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

– С 1 июля 2006г. в рамках выполнения предвыборных обещаний премьер-министра Канады С.Харпера, был снижен с 7 до 6% федеральный налог на товары и услуги (GST – goods and services tax). Ожидается, что снижение налога не повлечет за собой особых трудностей в системе обслуживания населения. В то же время уже были отмечены случаи, когда недобросовестные продавцы в розничной торговле взимали с покупателей 7% налога. Представители Канадского совета по розничной торговле рекомендуют покупателям внимательно проверять суммы федерального налога при оплате товаров или услуг. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– Курс американского долл. по отношению к канадскому держится на отметке 89,91-89,99 центов за 1 канадский доллар. Стабильно высокий курс канадского долл., по мнению местных аналитиков, может стать поводом к очередному повышению учетной ставки центральным банком Канады. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– По информации статистического агентства Канады, уровень безработицы в столичном регионе Канады снизился до 4,9%, что является наилучшим показателем за последние пять лет. Уровень безработицы в целом по стране находится на самой низкой отметке за последние 32г., составляя 6,1%. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– По заявлению премьера С.Харпера, национальная программа по выравниванию уровней социально-экономического развития различных субъектов канадской федерации является исключительно прерогативой федерального правительства, и ни одной из провинций не будет позволено диктовать Оттаве условия распределения средств налогоплательщиков на помощь нуждающимся регионам. Наблюдатели расценили достаточно острую реплику С.Харпера как адресованную премьер-министру Альберты Ральфу Клейну, за день до этого пригрозившему выходом провинции из упомянутой федеральной программы, если Альберте придется в еще большей мере, чем прежде, делиться с другими регионами своими резко увеличившимися доходами от добычи нефти. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

– Министр финансов Канады Джим Флаерти объявил, что новый бюджет консервативного правительства меньшинства будет представлен 2 мая. В бюджете планируется предусмотреть сокращение федерального налога на товары и услуги с 7 до 6%. Увеличатся также расходы на социальные программы, обороны. По словам мини-

стра сельского хозяйства Чака Стро, рассматривается вопрос о включении в бюджет 500 млн. кан. долл., предназначенных для поддержки канадских фермеров.

Консерваторы планируют тщательно пересмотреть разделение полномочий между центром и провинциями. Предлагается: сокращение вмешательства центра в процесс распределения финансовых ресурсов на сферы деятельности, находящиеся в компетенции провинциальных правительств; ликвидация финансового дисбаланса между федеральным и провинциальными правительствами; представление провинциям права самостоятельно выступать на международных форумах по вопросам, имеющим соответствующую региональную направленность. www.economy.gov.ru, 28.4.2006г.

– Новое канадское правительство намерено всерьез заняться реформированием существующей в стране системы здравоохранения. По подсчетам специалистов из Института Фрейзера (Fraser Institute), ежегодные расходы государства на медицинское обслуживание населения составляют 33 млрд. кан. долл. или 41% федерального бюджета. С учетом прогнозируемого роста старения населения в стране, по некоторым оценкам, к 2010г. они возрастут до 50%, а к 2027г. – достигнут размера всего текущего бюджета страны.

В качестве первого шага навстречу реформированию системы новый кабинет планирует ввести практику выдачи на руки гражданам счетов об оплате медицинских услуг. Несмотря на то, что оплата производится из федерального бюджета, по мнению консервативных стратегов, такая система поможет гражданам оценивать реальную стоимость оказываемых услуг, предоставляемых государством, а работникам здравоохранения вести более строгий учет расходов. www.economy.gov.ru, 6.3.2006г.

Армия, полиция

– Отряд кораблей китайских военно-морских сил, в составе ракетного эсминца «Циндао» и корабля обеспечения «Хунцзэху», 25 сент. прибыл в г.Виктория на западном побережье Канады с пятидневным дружественным визитом в эту североамериканскую страну. В 09:30 по местному времени корабль обеспечения «Хунцзэху» и эсминец «Циндао» вошли в порт Эскуаймолт, где находится штаб Тихоокеанского флота ВМС Канады.

До конца 2006г. компания Petro-Canada определит площадку для своего завода по сжижению газа в Ленинградской обл. По оценке Petro-Canada стоимость проекта по строительству завода по сжижению природного газа, который могут вместе реализовать Petro-Canada и ОАО «Газпром», оценивается в 1,5 млрд.долл. ИА Regnum, 12.4.2006г.

На официальной церемонии встречи командующий отрядом, заместитель командующего Северо-Китайским флотом НОАК контр-адмирал Ван Фушань выступил с речью, отметив, что дружественные отношения между КНР и Канадой развиваются очень благоприятно. Руководители двух стран и высшие военные руководители обеих армий часто обмениваются визитами. В этот раз отряд кораблей китайских военно-морских сил прибыл сюда с визитом, неся канадской стороне дружбу китайских ВМС и китайского народа. Он выразил уверенность в том, что обмен визитами между военно-морскими силами двух стран будет содействовать непрерывному углублению дружбы между двумя странами и двумя армиями. 21 авг. отряд кораблей ВМС Китая вышел из г.Циндао. Он посетил американские военно-морские базы Перл-Харбор и Сан-Диего. Отряд выйдет из г.Виктория на Филиппины с визитом. Синьхуа, 26.9.2006г.

– В Москве судьи России и Канады обсуждают проблемы разработки и применения антитеррористического законодательства. «В системах, основанных на принципе верховенства закона, именно суды занимаются оценкой законности государственных мер по борьбе с этими (террористическими) угрозами. Судам необходимо обеспечить баланс между индивидуальными свободами и нуждами коллективной безопасности», – сказал судья Конституционного суда (КС) РФ Борис Эбзеев на конференции, которая открылась. По его мнению, разработка общих подходов к предотвращению новых угроз безопасности – одна из наиболее серьезных проблем, с которой сталкиваются федеративные государства в XXI веке.

Экс-председатель КС Марат Баглай сказал, что «сейчас часто формулируют тезис, что безопасность важнее свободы». С этим можно согласиться, считает он, так как во главу угла ставятся человеческие жизни. «С другой стороны, права и свобода человека не должны быть нарушены», – сказал Баглай. Он признался, что «сейчас очень сочувствует президенту США», напомнив, что недавно суд признал неконституционным распоряжение Джорджа Буша, разрешающее прослушивать разговоры подозреваемых в содействии террористическим организациям. «В этом случае делается крен в отношении защиты прав человека, но при этом страдает безопасность», – считает экс-председатель КС.

Судья Верховного суда России Владимир Дорошков обратил внимание собравшихся на проблему выдачи международным розыском обвиняемых в содействии террористам. Он подчеркнул, что в последнее время руководители и организаторы террористических движений часто остаются безнаказанными, а уголовные сроки получают их подчиненные. Судья Верховного суда Канады Мишель Бастараш сказал, что главная задача участников конференции – не давать оценку действующим законодательствам двух стран. «Наша зада-

ча – побольше узнать о законодательстве друг друга, чтобы дополнить и унифицировать его. Нам необходимо обсудить вопросы его реализации и судебной практики», – сказал Бастараш. РИА «Новости», 18.9.2006г.

– ВВС Канады завершили первый этап программы общей стоимостью в 2,3 млрд.долл. по модернизации 80 истребителей CF-18, которые находятся на вооружении уже 20 лет.

В ходе первого этапа самолеты были оснащены новой радарной системой, современной радиостанцией, устойчивой к помехам, новыми бортовыми компьютерами и навигационными системами, а также модернизированной системой опознавания «свой-чужой». В ходе второго этапа модернизации, который продлится до 2009г., CF-18 будут оборудованы новыми системами связи, усовершенствованной антиракетной электронной системой, а также встроенными в шлем пилотов дисплеями, что позволит им не отвлекаться на приборные доски. Весь комплекс мер позволит истребителям, по мнению главнокомандующих канадских ВВС С.Лукаса, оставаться в строю до 2017г. Большим вопросом является дальнейшее обновление авиапарка. Канада в принципе могла бы отказаться от боевых истребителей – по примеру Новой Зеландии, однако обе страны нельзя сравнивать ни по количеству населения, ни, тем более, по площади, а значит, Канада должна будет иметь истребительную авиацию. Решение, какие самолеты использовать, надо будет принимать не позднее 2010г. Вариантов несколько. США совместно с некоторыми странами-союзниками, включая Канаду, уже инвестировавшую в этот проект 300 млн.долл., разрабатывают истребитель следующего поколения F-35. Могут быть и другие потенциальные кандидаты на замену CF-18, включая новый «Еврофайтер», или даже новые российские истребители. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– В администрацию Курганской обл. поступили документы с саммита «Группа восьми», который прошел в Санкт-Петербурге 16 июля. «Большая восьмерка» подтвердила свои обязательства по «Глобальному партнерству против распространения оружия и материалов массового уничтожения», обозначенные в документах саммита в Кананаскисе еще в 2002г. Утилизация химического оружия, списанных атомных подводных лодок, трудоустройство бывших ученых-оружейников и уничтожение расщепляющихся материалов были обозначены в качестве приоритетов. «Группа восьми» подтвердила свое обязательство выделить России до 20 млрд.долл. до 2012г. для поддержки проектов в рамках этой инициативы. Россия со своей стороны значительно увеличила объем финансирования программы по уничтожению химоружия. Это касается строительства одного из объектов в г.Щучье Курганской обл. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора Курганской обл.

В результате достигнутых договоренностей продвинулись работы по сооружению объекта в

г.Щучье при участии США, Канады, Великобритании, Италии, Швейцарии, Чехии, ЕС, Норвегии, Нидерландов, Швеции, Новой Зеландии, Ирландии и Бельгии. Этот объект планируется ввести в эксплуатацию в 2008г.

Франция планирует предоставить финансовые средства для работ по уничтожению химического оружия в России, первоначально на проекты в г.Щучье, после ратификации двустороннего соглашения с Россией, подписанного 14 фев. 2006г.

В 2006-07гг. Канада ассигнует 28 млн.долл. на строительство 18 километровой ж/д ветки, соединяющей хранилище химических боеприпасов около пос.Плановый с заводом по их уничтожению. Канада выделила на проекты в Щучьем 88 млн.долл.

Кроме того, Канада, Нидерланды, Великобритания, Финляндия и Швейцария финансируют деятельность центров по работе с общественностью, расположенных вблизи некоторых объектов. ИА Regnum, 15.8.2006г.

– Канада выделила 30 млн.долл. на строительство в Курганской обл. железной дороги протяженностью 18 км. Это необходимо для обеспечения безопасной перевозки приблизительно 1,9 млн. единиц химических боеприпасов от места их хранения к месту уничтожения в Щучанском районе.

Заместитель руководителя Роспрома Виктор Холстов, принимавший участие в церемонии начала строительства железнодорожной ветки, выделение средств осуществляется на основании меморандума о взаимопонимании между правительствами Великобритании, Северной Ирландии и Канады по вопросу содействия уничтожению химоружия в России. 1 млн.долл. на возведение железнодорожного моста через реку Миасс выделила также американская неправительственная организация «Инициатива по уменьшению угрозы», отметил замруководителя Роспрома. Щучанский объект по хранению химоружия специализируется на хранении химических снарядов ствольной и реактивной артиллерии и боевых частей ракет в наполнении фосфорорганическими отравляющими веществами: зарин, зоман, ви-иксом. Всего на Щучанском объекте хранится 13,6% от российских запасов ОВ. Прайм-ТАСС, 28.7.2006г.

– На Горно-химическом комбинате в Железнодорожке, в рамках международного сотрудничества проходят визиты американской и канадской делегаций. Об этом сообщили в пресс-службе Красноярского регионального информационного центра Федерального агентства по атомной энергии. Визит американских специалистов продлится до 8 июня. Среди целей посещения комбината – осмотр-подтверждение выполненных работ и обсуждение хода работ, проводимых на предприятии, по совершенствованию системы учёта, контроля и физической защиты ядерных материалов; обсуждение планов дальнейшего сотрудничества по программе совершенствования систе-

мы учёта, контроля и физической защиты ядерных материалов и сил охраны ГЧК; обсуждение вопросов по развитию компьютерных сетей, реконструкции и созданию учебного центра, оснащению сил охраны, контролю доступа на въездах в подгорную часть. Американская делегация в составе 6 чел. посетила ряд объектов в подгорной части ГХК.

Визит канадской организации продлится до 9 июня. Этот визит пройдет в рамках соглашения между правительствами РФ и Канады о сотрудничестве в области уничтожения химического оружия, утилизации атомных подводных лодок, выведенных из состава Военно-морского флота, учёта, контроля и физической защиты ядерных материалов и радиоактивных веществ. В рамках визита намечено предконтрактное посещение объектов предприятия с целью определения объектов и объёмов финансирования модернизации системы физической защиты предприятия; а также обсуждение планов по организации сотрудничества в рамках соглашения. ИА Regnum, 7.6.2006г.

Финансы, банки

– Курс американского долл. по отношению к канадскому держится на отметке 88,2-88,8 центов за 1 канадский доллар. Стабильно высокий курс канадского долл., по мнению местных аналитиков, может стать поводом к очередному повышению учетной ставки центральным банком Канады. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

– Согласно итогам специального исследования Boston Consulting, канадские коммерческие банки за 2001-05гг. оказались на первом месте в мире по такому показателю как доходность на акции, который составил 15,5%. Далее следуют банки Австралии (14,3%), Франции (13,8%), Японии (9,1%), США (5,8%), Швейцарии (5,6%), Испании (4,8%), Великобритании (4,7%), Италии (2,6%) и Германии (0,9%). Как отмечается, столь успешные показатели достигнуты канадскими банками благодаря проведению таких мероприятий, как оптимизация системы менеджмента, жесткое сокращение расходов, снижение участия в проектах,

связанных с повышенными рисками, концентрация ресурсов на прибыльных направлениях деятельности. Весьма позитивное влияние на деятельность канадских банков оказывало также благоприятное экономическое положение Канады, которое характеризовалось такими факторами, как рост фондового рынка и рынка жилья. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

– Банк Канады шестой раз подряд с сент. пред.г. поднял банковскую учетную ставку на 0,25% до 4%. Ведущие канадские банки сразу увеличили для своих привилегированных клиентов ставки кредитов до 5,75%. В марте показатель ключевой инфляции и темпы годовой инфляции остались без изменений – 1,7 и 2,2% соответственно. В марте по сравнению с предыдущим месяцем возросли цены на бензин, автомобили. Произошло снижение цен на компьютеры, одежду. По заявлению Банка Канады, умеренная корректировка учетной ставки необходима для поддержания баланса спроса и предложения на рынке товаров и услуг и сохранения уровня инфляции в пределах, установленных Банком. Экономика Канады, по мнению экспертов Банка, остается сильной и продолжает показывать хорошие результаты. По прогнозам Банка, в т.г. экономический рост составит 3,1%, в 2007г. – 3%, в 2008г. – 2,9%.

Канадский доллар продолжает укрепляться. Курс канадского доллара 27 апр. равнялся 89,01 центов США (13 апр. – 0,8661 кан. долл.). Это является рекордным показателем с нояб. 1991г. www.economy.gov.ru, 28.4.2006г.

– Совет по бухгалтерским стандартам Канады ратифицировал новый стратегический план изменений правил бухгалтерского учета. Ключевым моментом плана стало принятие за основу стандартов международной финансовой отчетности МСФО. По окончании периода внедрения – 5 лет – действующие правила канадского ГААП будут заменены МСФО. Решение было принято после проведения широких консультаций с компаниями и инвесторами, которые высказались против копирования стандартов США (US GAAP). Как известно, МСФО приняты в странах ЕС и Австралии. Новые требования будут применяться только в отношении акционерных обществ, поскольку развитие глобального рынка капитала представляет особый интерес именно для них.

Премьер-министр Пол Мартин заявил, что судьбу остро критикуемого банковским сообществом запрета на слияние крупных канадских банков предстоит разрешить будущему федеральному правительству. В 1998г., будучи министром финансов, Пол Мартин лично отверг 2 предложенных банковских слияния. На протяжении 8 лет вопрос остается открытым, что, по признанию банковского сектора, значительно снижает конкурентоспособность и эффективность канадских банков на глобальном рынке капитала. По мнению аналитиков, вопрос из практической плоскости перешел в политическую и будет оставаться на повестке дне

Канада имеет 180 млрд.бар. разведанных нефтяных ресурсов, из которых 95% приходится на нефтеносный песок. Это отнюдь не такая дешевая и чистая нефть, которая льется фонтаном из песков Саудовской Аравии. Отделение нефти от песка требует дорогостоящих технологий и поглощает много энергии и пресной воды. При некоторых технологиях при сжигании расходуется огромное количество природного газа. Ряд компаний рассматривает вместо этого возможность использование ядерных мощностей. Нефтеносные пески экономически конкурентоспособны при цене 30 долл. за бар. нефти и даже ниже.

«Коринф», 1.4.2006г.

до появления в Канаде правительства большинства, которое будет способно принять по нему окончательное решение. www.ecopomy.gov.ru, 13.1.2006г.

Электроэнергетика

– По данным Nucleonics Week, издания Platts, ведущего агентства по предоставлению информации об энергоносителях и текущих цен на электроэнергию, в 2006г. было выработано рекордное количество ядерной электроэнергии.

Согласно ежегодному обзору Platts Nucleonics Week за 2006г., мировое производство ядерной электроэнергии может достичь 2,8 млрд. мвтч. Лидерами выработки ядерного электричества являются Канада, Япония и Россия, заметно повысившие объем производства, а также США, Южная Корея и Франция, поддерживающие высокий уровень выработки. Это сравнимо с 2,75 млрд. мвтч., выработанными в 2005г., и является наивысшим показателем с тех пор, как Platts стало собирать данные по производству ядерной электроэнергии в конце 1960-х. Окончательные показатели по Китаю и Словакии еще не обнародованы.

«Это очень важная новость для всех, кого волнует воздействие источников электроэнергии на экологию. Ядерные электростанции работают круглосуточно с базисной нагрузкой, не выделяя углерода. Чем больше электричества будет вырабатывать каждая ядерная электростанция, тем меньше электричества потребуется производить угольным и гидроэлектростанциям, другим энергоносителям, работающим в круглосуточном режиме», сказала Маргарет Райан, редактор Platts по ядерной энергетике. «Так как для большинства операторов ядерное электричество является наиболее дешевым, то увеличение его доли поможет сдерживать цены».

В 2006г. производство ядерной электроэнергии в США составило 823 млн. мвтч., что превысило уровень производства 2005г. (816 млн. мвтч.), не достигло рекордного уровня 2004г. (828 млн. мвтч.). В среднем ядерные электростанции США работали с 90-проц нагрузкой или на полную мощность.

Заметно выросла производительность ядерных электростанций Канады и России. Выработка ядерных реакторов Канады выросла в 2006г. на 6,2%. Благодаря возобновлению эксплуатации реактора Pickering-1, корпорация Ontario Power Generation получила от станции Pickering в 2006г. на 14,7% больше электроэнергии, чем в 2005г., а производство станции Bruce корпорации Bruce Nuclear Power выросло на 10,7%. Российские ядерные электростанции выработали в 2006г. 9 млн. мвт.ч., что на 5,3% превышает показатель пред.г. В обеих странах в течение нескольких последних лет наблюдается тенденция повышения производительности ядерных реакторов.

Ядерные электростанции США считаются лучшими в мире относительно эффективности ис-

пользования мощностей. Они занимают половину первых 50 мест рейтинга. Ядерные реакторы Германии являются крупнейшими в мире и занимают первые места рейтинга генераторов по размеру. В США работают 103 реактора. Электростанция St. Lucie-1 корпорации Power & Lightand Entergy, расположенная во Флориде, и вермонтская станция Yankee, расположенная в Вермонте, США, являлись самыми эффективными в мире в 2006г. Коэффициент использования мощностей каждой из них превысил 102%. Наибольший объем выработки принадлежал реактору Isar-2 на 1475 мвт. корпорации E.On. 1 2442 254 мвт., выработанные им, на 700 тыс. мвт. превысили объем производства второго по размеру реактора корпорации Vattenfall-E.On – реактора Brokdorf – на 1440 мвт. Реактор South Texas-2 на 1333 мвт. корпорации South Texas Project в США всего на 16 тыс. мвт. отстал от реактора Brokdorf.

58 ядерных электростанций Франции продемонстрировали высокую производительность в течение года, не вошли в число самых эффективных станций по причине периодического снижения мощности для поддержания баланса напряжения электросети. 80% электричества Франции вырабатывается ядерными электростанциями. В течение последних трех лет 55 ядерных реакторов Японии периодически выводились из эксплуатации согласно нормативным требованиям, в результате чего несколько из них находятся в нерабочем режиме, а средний показатель мощности по стране оказался ниже 70%.

Ядерная электроэнергия составляет 16% мировой выработки электричества. Ежегодный обзор мирового производства ядерной электроэнергии Platts Nucleonics Week за 2007г. будет опубликован в фев. 2008г.

Platts (www.platts.com), отделение корпорации McGraw-Hill, является ведущим в мире агентством по предоставлению информации по энергии и металлам. Platts работает с клиентами в 150 странах. 14 отделений Platts по всему миру обслуживают рынки нефтяной, угольной и газовой промышленности, электроэнергетики, ядерной энергетике, нефтехимической и металлургической промышленности. Новости в реальном времени, сведения о ценообразовании, анализ и конференции Platts способствуют поддержанию прозрачности и эффективности в работе рынков. PRNewswire, 15.2.2007г.

– В начале окт. 2006г. официально приступил к работе созданный институт ветровой энергии Канады (Wind Energy Institute of Canada). Все корпуса и лаборатории разместились в г.Норт Кейп (пров.Остров Принца Эдуарда). В числе основных направлений деятельности института выделяются проведение фундаментальных исследований в области ветровой энергетике, разработка новых технологий и инновационных проектов, проведение тестов и испытаний технологических решений и оборудования, а также сертификация оборудо-

вания. Финансирование строительства и создания научно-технической базы института осуществлялось полностью из средств федерального бюджета, общие расходы составили 5,5 млн.долл. www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

Нефть, газ, уголь

– В условиях постоянного роста цен на автомобильное топливо, канадская корпорация Enсana и американская ConocoPhillips решили объединить усилия по производству горючего. Компании приняли решение образовать совместное предприятие, куда войдут принадлежащие канадцам предприятия по разработке нефтеносных песков пров.Альберта в районах Фостер Крик и Кристина Лейк и американские заводы по перегонке нефти Wood River в г.г. Роксана (Иллинойс) и Борджер (Техас). Вклад каждого из участников в совместный проект составит по 7,5 млрд.долл. в течение последующих 10 лет.

Президент Enсana Рэнди Эресман заявил, что этот проект позволит обеспечить значительное увеличение объемов добычи. Так, вместо добываемых сегодня 50 тыс. бар/день, к 2015г. эта цифра будет составлять порядка 400 тыс.бар. При этом, ConocoPhillips намерена увеличить на 30% производственные мощности своих предприятий по переработке нефти, размещенных в штатах Техас и Иллинойс, с перспективой довести ежедневный объем переработки до 600 тыс.б/д. Данное партнерство позволит снизить себестоимость, и соответственно, цены на топливо и уменьшить зависимость североамериканского рынка от ближневосточных поставок.

Акции канадской корпорации Enсana на торонтской фондовой бирже выросли в цене с 1,75 долл. до 51,70 долл. за акцию. www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

– Одна из ведущих нефтегазодобывающих компаний Канады Husky Energy объявила о начале разработки нового месторождения нефтеносных песков в местечке Такер (Tucker) в пров.Альберта. По оценкам, в ближайшие два года производительность данного месторождения будет составлять 30 тыс.б/д. В долгосрочной перспективе на период до 2020г. Husky Energy намерена довести общий объем добычи на разрабатываемых месторождениях в Альберте до 500 тыс.б/д. www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

Канада является одной из ведущих нефте- и газодобывающих стран мира. Канада занимает третье место в мире после США и России по объемам ежегодного производства природного газа (183,6 млрд.куб.м. в 2004г.), а по объемам экспорта (102,1 млрд.куб.м.) – второе после России. Нефтегазовая индустрия страны носит экспортный характер. Канада является ведущим зарубежным поставщиком углеводородного сырья в США.

ИА Regnum, 16.3.2006г.

– В Кабинете министров Татарстана 16 авг. подвели итоги визита официальной делегации Татарстана в Канаду. Основным интерес для республики представляли методы добычи тяжелой нефти. Сегодня Канада занимает первое место в мире по ее добыче. Ежегодно только битумных нефтей – 60 млн.т. – добывают в пров.Альберто, где и побывала делегация. В Татарстане тяжелые нефти сейчас тоже составляют основную долю всех запасов. ИА Regnum, 16.8.2006г.

– В результате необычно теплой зимы в большей части Северной Америки, вызвавшей снижение потребления минеральных энергоресурсов и увеличение стратегических запасов, в нефтегазовой промышленности Канады ожидается снижение прибылей.

По сообщению Conferencre Board of Canada, Прибыль от продажи природного газа, как ожидается, снизится с 14,4 млрд.долл. в 2005г. до 9 млрд.долл. в 2006г. Общее снижение прибылей отрасли в текущем году ожидается до 20 млрд.долл. с прошлогодних рекордных показателей в 25 млрд.долл. В то же время высокие цены на энергоносители позволят компаниям сохранить уровень прибыли до конца десятилетия в пределах 21,1-21,9 млрд.долл.

Крупнейшая канадская нефтегазовая компания Petro-Canada по итогам II кв. 2006г. сообщила о снижении ожидаемых годовых объемов производства до 345-360 тыс. бар. нефтяного эквивалента в день по сравнению с расчетными 365-390 тыс. бар. Снижение объемов производства в первую очередь вызвано техническими проблемами при эксплуатации морского месторождения Terra Nova у побережья пров.Ньюфаундленд.

Прибыль компании по итогам II кв. возросла на 37% и составила 472 млн.долл. (345 млн.долл. во II кв. 2005г.), также возросла доходность акций до 99 центов на 1 акцию (66 центов на 1 акцию во II кв. 2005г.), хоть и осталась ниже ожидаемой в 103 цента. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

– В пров.Нью-Брансуик продолжается забастовка розничных продавцов нефтепродуктов (заправочных станций) против введения провинциальными властями с 1 июля 2006г. фиксированных цен на бензин. В забастовке принимают участие 500 заправочных станций (всего в провинции насчитывается 760 АЗС). По мнению владельцев АЗС, введение фиксированных цен на бензин приведет к возрастающим убыткам розничных продавцов, особо чувствительные потери ожидаются при обслуживании долгосрочных контрактов. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– Канадские нефтяные компании в условиях роста мирового спроса и цен на нефть высокими темпами наращивают инвестиции в производство синтетической нефти на базе нефтеносных песчаников (в основном в пров. Альберта). По оценке экспертов, благодаря этому в ближайшие 10 лет оно может возрасти в 3 раза. Однако осуществление планов расширения производства сдержива-

ется из-за нехватки рабочей силы в местах добычи и недостаточно развитой инфраструктуры. Кроме того, против масштабных проектов освоения месторождений тяжелой нефти в стране выступают экологи.

Располагая большим объемом пригодных для рентабельной разработки достоверных запасов нефти – 174 млрд. бар., Канада занимает второе место в мире после Саудовской Аравии, находящейся на 1 месте – 262 млрд.; Alberta Energy and Utilities Board оценивает предполагаемые запасы тяжелой нефти, содержащиеся в нефтеносных песчаниках, в 315 млрд. бар.

Оценки различными организациями перспектив увеличения производства синтетической нефти в стране расходятся. Федеральная организация National Energy Board (NEB) ожидает, что к 2015г. оно утроится по сравнению с нынешним уровнем в 1,1 млн. бар. в сутки. Canadian Association of Petroleum Producers (CAPP) прогнозирует его рост до 3,5 млн. бар., а оценка МВФ – 2,5-3 млн. бар. По прогнозу CAPP, суммарная добыча нефти в стране, в т.ч. из традиционных источников на суше и на шельфе восточного побережья, возрастет с нынешних 2,5 млн. до 4,9 млн. бар. в сутки к 2015 г.

Планируемые на период до 2015г. капиталовложения в расширение производства нефти в недавнем обзоре NEB определяются в 125 млрд. к. долл. (88 млрд. евро), хотя еще 2 года назад оценивались в 60 млрд. к. долл.

Высокий уровень мировых цен на нефть повысил привлекательность инвестиций в производство синтетической нефти на базе нефтеносных песчаников. Оно становится рентабельным уже при уровне цен на традиционную нефть в 30-35 долл./бар., указывают канадские эксперты, полагая, что еще длительное время они будут существенно превышать указанный уровень. В долгосрочной перспективе канадские аналитики оценивают котировки западнотехасской средней нефти WTI на уровне 55-60 долл./бар.

Для канадских продуцентов проблем со сбытом нефти не возникнет. По данным канадского банка CIBC, в дек. 2005г. Канада оказалась крупнейшим поставщиком нефти в США (с объемом 2,5 млн. бар. в сутки) и опережала Мексику и Венесуэлу. Ожидают, что степень зависимости США от импорта нефти, составляющая 65%, к концу текущего десятилетия может повыситься до 72%. Растущий интерес к канадской нефти проявляет Китай.

Что касается нехватки рабочей силы, то, как отмечается, установление привлекательного уровня заработной платы приведет к тому, что желающие из многих районов страны устремятся на работы в пров. Альберта. Действующие в Канаде НПЗ и нефтепроводы работают с полной загрузкой мощностей и в дальнейшем существующего их объема будет недостаточно для обеспечения растущих поставок жидкого топлива на рынки сбыта.

Канадские защитники окружающей среды стремятся не допустить расширения добычи нефти до полного выяснения последствий возможного причинения вреда нефтепромыслами природе. Одним из самых серьезных опасений экологов является использование на разработках нефтеносных песчаников очень больших объемов воды. БИКИ, 20.6.2006г.

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент, главный управляющий компании Petro-Canada Рон Бреннеман обсудили в ходе рабочей встречи перспективы реализации совместного проекта производства и реализации российского сжиженного природного газа (СПГ). Об этом говорится в сообщении «Газпрома».

В окт. 2004г. «Газпром» и Petro-Canada подписали меморандум о взаимопонимании по поставкам СПГ на североамериканский рынок к 2009г., предполагающий совместную разработку технико-экономического обоснования строительства завода по сжижению в Ленинградской обл. и поставок СПГ с этого завода на рынок Северной Америки.

PetroCanada получила подтверждение от «Газпрома», что завод по сжижению газа в районе Усть-Луги (Ленинградская обл.) будет построен, как и завод в рамках Штокмановского проекта. Завод в Усть-Луге (ориентировочная площадка под строительство) планируется ввести в эксплуатацию в 2010г. Мощность завода в районе Усть-Луга составит 5 млн. т в год. ведется подбор площадки для строительства завода.

Petro-Canada является крупнейшей канадской нефтегазовой компанией и ведет активную деятельность как в Канаде, так и за ее пределами. Компания занимается разведкой и добычей природного газа в Западной Канаде и Кордильерах США, а также продажей природного газа в Северной Америке. Помимо деятельности на североамериканском континенте компания проводит разведку, добычу нефти и газа в Северо-Западной Европе, Северной Африке, на Ближнем Востоке и севере Латинской Америки. Прайм-ТАСС, 12.4.2006г.

– До конца 2006г. компания Petro-Canada определит площадку для своего завода по сжижению газа в Ленинградской обл. Областные власти предлагают компании два варианта – в порту Приморск и в порту Усть-Луга. Как сообщили в правительстве Ленинградской обл., об этом было заявлено сегодня, 12 апр., в ходе встречи губернатора области Валерия Сердюкова с представителями Petro-Canada. Вице-президент компании Petro-Canada по развитию бизнеса, стратегическому планированию и коммуникации Грехэм Лайон заявил, что реализация всего проекта займет несколько лет. Petro-Canada намерена построить завод по сжижению газа в Ленинградской обл., завод по приведению его в обычную консистенцию – в Канаде, а также решить вопрос транспортировки газа в Северную Америку.

По оценке Petro-Canada стоимость проекта по строительству завода по сжижению природного газа, который могут вместе реализовать Petro-Canada и ОАО «Газпром», оценивается в 1,5 млрд.долл. С выхода завода на проектную мощность годовая прибыль предприятия будет составлять 40 млн.долл. ИА Regnum, 12.4.2006г.

– У Канады есть все основания быть довольной собой. Ее основной девиз «мир, порядок и хорошее правление», возможно, и не заставляет сердце биться столь сильно, как американский девиз «жизнь, свобода и стремление к счастью». Большинство американцев, очевидно, относятся к Канаде как к скучному старому соседу, если вообще отягощают себя мыслью о ней.

Уникальное для богатых стран явление: огромное большинство канадцев приветствует иммиграцию, достигающую ежегодно почти четверти миллиона человек, в основном из Восточной и Южной Азии. Канадцы с удовольствием позволяют этому наплыву пришельцев изменять этнический состав и тем самым цвет, вкус и ритм жизни своих городов. Более половины населения Ванкувера и Торонто – уроженцы других стран. В Ванкувере, тихоокеанском окне Канады в Китай, ректор Университета Британской Колумбии М. Пайпер отмечает, что половина канадских (именно канадских) студентов ее университета говорят дома не по-английски.

Богатство поднимает настроение. 15 лет тому назад возраставшие дефициты и подорванная экономика превращали Канаду в кандидата на получение помощи по линии МВФ. Это было бы слишком унижительно для страны, входящей в большую семерку. Вопреки ожиданиям правительство либеральной партии, избранное в 1993г. и возглавляемое Ж. Кретьеном, настолько преобразовало государственную финансовую систему, что Канада является теперь единственной из крупных промышленно развитых стран, имеющей устойчивый профицит федерального бюджета, а также торгового и платежного балансов. В течение 5 лет Канада является самой быстрорастущей страной семерки, снизив безработицу до самого низкого за три десятилетия уровня и добившись серьезного роста доходов, прибылей и налоговых поступлений.

Но нынешние хорошие времена – не только продукт финансовой дисциплины. Канада пожина-

ет плоды соглашения об установлении с США зоны свободной торговли, вступившего в силу в 1989г., а затем и договора о создании североамериканской зоны свободной торговли (Nafta). В последнее время экономика страны оказалась сверхзаряженной благодаря высоким ценам на энергоносители, которых у Канады имеется в избытке. Наибольший аппетит к канадским энергоносителям, металлам и химической продукции проявляет Китай. Экспорт помог Канаде достичь в 2004г. близкого к рекорду профицита в 66 млрд. канадск. долл. Параллельно с ростом цен на энергоносители начинают приносить плоды инвестиции в добычу энергоресурсов, как, например, Хибернийское месторождение в Ньюфаундленде и так называемые нефтеносные пески на севере пров.Альберта. Хотя Канада уже является крупнейшим поставщиком в США нефти и природного газа, эти новые нестандартные ресурсы Альберты означают, что страна обладает вторыми по размерам нефтяными ресурсами после Саудовской Аравии.

Однако, Канаде приходится решать проблемы, чреватые серьезными потенциальными неприятностями. Первая из них относится к западной части страны, которая получает от бума энергоносителей непомерно большую выгоду. Канада – одна из немногих стран, чей экспорт в Китай увеличился за 2004г. на 40%. Ожидается, что в ближайшие несколько лет экономический рост Британской Колумбии, Саскачевана и особенно Альберты будет увеличиваться быстрыми темпами. Однако на центральную промышленную часть Канады эти блага не распространяются. Постепенно центр притяжения начнет смещаться к западу по мере развития более тесных экономических связей с восходящей Азией.

Дело в том, что западные провинции, и, в первую очередь, Альберта, долгие годы чувствовали себя ущемленными безразличием со стороны федерального правительства. Британская Колумбия, отрезанная от центра скалистыми горами, ориентируется на страны тихоокеанского бассейна, проявляя все меньше интереса к тому, что происходит в далекой Оттаве. Компании, расположенные в Альберте, осуществляют крупные инвестиции в нефтегазовые проекты Китая. Проведенные Азиатскоокеанским фондом Канады опросы показали, что 70% населения Британской Колумбии и 39% жителей Альберты считают Канаду частью азиатскоокеанского региона, в то время как среди жителей Онтарио такого мнения придерживается лишь 39%, а в пров.Квебек так думают всего 20%. Хотя энергетический бум только начинается, новые богатства западного региона могут осложнить для Оттавы сохранение единства огромной канадской территории.

Второй серьезной проблемой является Квебек, где существуют серьезные сепаратистские тенденции. Почему такое происходит – во многом загадка, учитывая что франкоговорящее меньшин-

Правительство Канады, пришедшее к власти в янв. 2006г., под давлением крупного бизнеса, прежде всего нефтегазовых концернов, «готовит почву» для постепенного выхода из Киотского протокола об охране окружающей среды. От имени Канады этот протокол был подписан премьер-министром Ж. Кретьеном. Нынешний премьер С. Харпер считает принятые тогда на себя Канадой обязательства по указанному протоколу «нереальными» и «наносщими ущерб канадской экономике».

БИКИ, 27.2.2007г.

ство неплохо чувствует себя в рамках нынешней федерации. После референдума 1995г., в котором квебекцы незначительным большинством голосов проголосовали за то, чтобы остаться в составе Канады, казалось, что страсти улеглись. Тем не менее, проведенные летом 2005г. опросы показали, что более половины опрошенных жителей Квебека выступают за суверенитет провинции. Так или иначе, Квебек может выйти из федерации, что постоянно тревожит правительство страны с тех пор, как в своем коварном выступлении 37 лет тому назад Шарль де Голь высказался за свободный Квебек.

Третьей проблемой, стоящей перед Канадой, является граница с США протяженностью в 8900 км. Хотя отношения с США переживали многочисленные периоды похолодания, в последние годы они участились. После 11 сент. 2001г. американцы стали обращать больше внимания на безопасность своих границ. На торговлю с США приходится четверть ВВП Канады, так что закрытие границы станет катастрофой. Но поддержание равноправных отношений с супердержавой становится в последнее время для Канады все более сложной задачей, отягощенной не только постоянными торговыми противоречиями по поводу древесины, но и возрастающим отчуждением в отношении жизненных ценностей и политических вопросов.

Расположенный в Альберте форт Мак-Марри – центр добычи нефти из битуминозных песков в бассейне реки Атабаска. Масштабы, проводимых здесь горнодобывающих работ, поражают воображение. От горизонта до горизонта землекопы и операторы на грузовиках и погрузочных механизмах захватывают черные верхние пласты почвы, содержащие битум, и отвозят их вниз. Через основные леса проложены трубопроводы, и здесь же примостились заводы по переработке битуминозных пластов. На этих заводах вязкий битум отделяется от песка, превращается в сырую нефть и по трубам откачивается в отдаленные нефтеперерабатывающие заводы.

Канада имеет 180 млрд.бар. разведанных нефтяных ресурсов, из которых 95% приходится на нефтеносный песок. Это отнюдь не такая дешевая и чистая нефть, которая льется фонтаном из песков Саудовской Аравии. Отделение нефти от песка требует дорогостоящих технологий и поглощает много энергии и пресной воды. При некоторых технологиях при сжигании расходуется огромное количество природного газа. Ряд компаний рассматривает вместо этого возможность использование ядерных мощностей. В то же время некоторые экономисты подсчитали, что нефтеносные пески экономически конкурентоспособны при цене 30 долл. за бар. нефти и даже ниже. Но приемлемые с коммерческой точки зрения цены могут рухнуть: вложив с 1960гг. 30 млрд. канадских долл. в нефтеносные пески, канадская индустрия продолжает изыскивать более дешевые и чистые методы добычи и переработки нефти. В

ноябре 2005г. расположенная в Калгари компания Canadian Natural Resources обнародовала планы затрат в ближайшие 15 лет на нефтеносные пески 30 млрд. канадск. долл.

Существование таких ресурсов у страны со стабильным демократическим режимом у ворот США в любом случае добрая весть. Высокопоставленные американцы приезжают в Альберту только затем, чтобы удостовериться, что это так. Особый интерес проявил министр финансов США Дж. Сноу. То, что наш ближайший союзник Канада имеет такие ресурсы неподалеку от естественного рынка в США, является гарантией энергетической независимости нашей страны, восторгался министр. Нефтеносные пески были и в повестке дня председателя КНР Ху Цзиньтао, посетившего в сент. 2005г. Канаду.

Но хотя канадцы отнюдь не жалуется по поводу свалившегося им на голову богатства, они беспокоятся по поводу одного аспекта возникшей ситуации. На территории канадских провинций имеется много природных ресурсов, а большая часть нефти находится в Альберте, где проживают всего 3 млн. из 32-миллионного населения страны. Жители Альберты стали уже богаче многих других канадцев за счет арендной платы за право разработки недр, а дальнейшая эксплуатация нефтеносных песков угрожает увеличить этот разрыв. Такой дисбаланс вреден в любой федеральной системе, а для Канады, стремящейся сократить региональный перекокс, эта проблема стоит особенно остро. Длительная история противоречий между Альбертой и федеральным правительством еще более ухудшает ситуацию.

Еще до того, как стало ясно, что Альберта имеет в своих недрах огромные запасы нефти, новые провинции Канады были единственными, не получившими в свои руки контроль над собственными природными ресурсами. Это с самого начала создало напряженную ситуацию. Жители Альберты уже давно говорили о том, что все крупные банки находятся на востоке страны, где и принимаются политические решения, а отсутствие контроля у провинции над своими полезными ископаемыми было тяжким испытанием. Эту ситуацию удалось исправить лишь в 1930гг. И, тем не менее, природные ресурсы изменили жизнь провинции. Когда нефтяной шок 1970гг. взвинтил цены на нефть, нефтяные залежи Альберты стали конкурентоспособными. Помимо нефтеносных песков в провинции были также обнаружены огромные запасы газа.

Западная часть Канады процветает. Остальная Канада отстает, и канадцы перебираются на запад. Доля населения Альберты с 1971 по 2001гг. возросла с 7,6% до 9,9%, а доля Квебека упала с 27,9% до 24,1%. Если приобщить к Альберте Британскую Колумбию, то получается, что «глубокий Запад» имеет такую же численность населения, что и Квебек (7,5 млн.), который, по мнению многих жителей запада, давно пользуется необосно-

ванно высокой долей внимания и щедрости со стороны федерального правительства.

Усиление запада волнует и Онтарио, самую населенную провинцию Канады, являющуюся средоточием капитала и традиционным центром экономической жизни страны. Еще совсем недавно автостроители и высокотехнологические компании Онтарио считались основой будущего процветания страны. Но автомобильные компании США оказались в сложном положении, а информационные и телекоммуникационные сектора просели. С 1990г. занятость в обрабатывающей промышленности, сконцентрированной в центре Канады, постоянно падает, при этом заводские вакансии еще более сократятся в результате того, что растущий канадский доллар наносит удар по экспорту страны. К неудовольствию урбанизированного населения Онтарио страна стала вновь зарабатывать себе на жизнь в основном за счет леса и воды. Товарный бум последних двух лет поднял долю полезных ископаемых в экспорте Канады более, чем на 50%.

Как повлияет это изменение на экономический баланс страны? Нефтеносные пески будут способствовать экономическому росту и увеличению налоговых поступлений в федеральную казну. Однако, западные провинции выгадают больше, и их удача окажет негативное воздействие на остальную часть Канады. Если запад будет больше платить, чем другие провинции Канады государственным служащим, то не произойдет ли миграции туда лучших докторов, медицинских сестер и учителей? Газеты центральной Канады пестрят сообщениями о миграции врачей. Не все мигрируют из-за денег: по словам официальных лиц Альберты, врачей привлекает в провинцию более свободный западный дух. Полное новаторскими идеями «Столичное управление здравоохранения», расположенное в холодной столице Альберты Эдмонтоне, становится образцом преуспевания для всей Северной Америки.

Альберта может также использовать неожиданный наплыв прибылей для сокращения налогов, и Онтарио опасается, что налоговый режим Альберты станет, по словам экономиста Ф. Пошмана, «невыносимо привлекательным».

У Онтарио бюджет составлен с дефицитом. У Альберты же долгов нет, и она достигла в 2005г. профицита в 6 млрд. канадск. долл. Нефтяные богатства уже позволили провинции избежать уплаты налогов с розничного оборота, ввести единый фиксированный подоходный налог всего в 10% и

снизить налог на прибыль корпораций. Принятое компанией Imperial Oil в 2004г. решение перенести правление компании из Торонто в Калгари обеспокоило Онтарио. Эта провинция опасается, что и другие фирмы пожелают сняться с места, а Альберта вообще может не взимать подоходный налог, если прибыль будет поступать в таком количестве. Если Альберта еще больше сократит налоги, которые уже снизились до самого низкого предусмотренного законодательством уровня, то, как жалуется автор передовой статьи в газете Toronto Star, это «породит зависть и создаст в канадской федерации напряженность».

В самой Альберте нет единого мнения по поводу того, как распорядиться сверхприбылями. Согласно одному из аргументов, призывающих к благоразумию, большая часть доходов поступает от обычных месторождений, которые вскоре будут истощены. Поскольку нефтяные пески эксплуатировать гораздо дороже, будущие доходы станут ниже. Поэтому многие жители Альберты призывают правительство провинции инвестировать средства в физические и социальные инфраструктуры, а не транжирить деньги, сокращая налоги. В 70гг. П. Лоугхид, бывший тогда премьером Альберты, создал сберегательный трастфонд «Наследие Альберты», имеющий активов более, чем на 12,2 млрд. канадск. долл. Фонд кредитовал на выгодных условиях другие провинции Канады. Однако Альберта прекратила в 1987г. давать деньги фонду, и сейчас в провинции совершенно другое политическое руководство. Нынешний премьер Клейн распорядился использовать доходы от нефти для выплаты в 2005г. каждому жителю Альберты по 400 канадск. долл. в виде «дивиденда процветания». Согласно проведенному фирмой «Стратегический совет» в сент. 2005г. опросу, лишь 26% жителей Альберты считают, что нефтяные средства, полученные провинцией, следует поделить с другими канадцами, пострадавшими от вздорожания нефти. В то же время 61% канадцев из других провинций считают, что Альберта должна поступить таким образом.

У населения западных провинций настроения совершенно иные, чем у остальных канадцев. Однако, не следует преувеличивать взаимные размолвки, подрывающие единство Канады. Отчуждение, проявляемое на западе Канады, имеет приливы и отливы: в 1930 и 1990гг. оно было еще сильнее. С такими деньгами в кармане жители Альберты более не требуют вливаний от федеральной власти, которая, по их мнению, не очень их жалуется. Но у них нет и сепаратистских настроений. «Возьмите слово «сепаратизм» и выбросите его в окно», – советует один из ветеранов политики. В данный момент запад хочет одного – чтобы центральное правительство, которое он недолюбливает, оставило его в покое.

Опасность может быть иного рода. По мере того, как жители Альберты будут продолжать на-

В связи с предстоящей в 2010г. зимней Олимпиадой в Ванкувере правительство предполагает финансировать переоборудование транспортной системы этого крупнейшего западного города Канады и пообещало предоставить для этой цели 300 млн.долл.

www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

правлять в восточном направлении все больше денег согласно строгим канадским механизмам перераспределения средств, они все чаще станут задавать вопрос, что они от этого получают. Эти вопросы будут звучать все острее, если федеральное правительство не позволит им использовать ту социальную модель, которая, по мнению жителей Альберты, больше подходит для их богатой провинции. Одним из примеров этого может стать здравоохранение. Хотя оно является объектом действия правительства провинции, Закон о здравоохранении Канады затрудняет провинциям получение федеральных средств на расширение частной медицины. Государственное финансирование системы здравоохранения рассматривается в большей части англоговорящей Канады в качестве основы национального единства.

Чтобы не вызвать недовольство западных провинций, федеральному правительству придется перестать препятствовать успехам запада страны и его экспериментированию, даже если некоторые решения преуспевающего запада покажутся ему угрозой для канадских норм. По мнению Г. Гибсона, экономиста из Института Фрезера, ванкуверского «мозгового центра», главное – это «тщательное применение принципа, согласно которому решение хозяйственных проблем должно осуществляться в первую очередь на местном уровне». Но дело в том, что, как признает сам Гибсон, это противоречит всем федеральным инстинктам: «Оттава считает, что для постоянного напоминания о себе ей необходимо постоянно заниматься жизнью рядовых канадцев». И это неудивительно с учетом того, насколько непредсказуемыми становятся, например, перспективы удержания федерального контроля над Квебеком. Economist. «Коринф», 1.4.2006г.

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер в ходе визита в Канаду 13-15 марта подписал с президентом, главным управляющим компании «Петро-Канада» Реном Бреннеманом соглашение о сотрудничестве в рамках реализации проекта «Балтийский СПГ», сообщили в управлении по работе со СМИ Газпрома.

Соглашение предусматривает дальнейшее изучение возможностей совместной реализации проекта, для чего стороны планируют выполнить ряд работ, включая подготовку предпроектной документации по строительству завода сжижения природного газа в Ленинградской обл.

В ходе визита состоялись также встречи Алексея Миллера с министром международной торговли Дэвидом Эмерсоном, министром транспорта и инфраструктуры Лоренсом Кэноном, министром рыбных промыслов и океанов Лойолой Херном, а также руководством канадской нефтегазовой компании «Транс Канада».

Стороны рассмотрели перспективы сотрудничества России и Канады в нефтегазовой сфере, в частности были обсуждены возможности реализа-

ции совместных проектов производства и поставок сжиженного природного газа на североамериканский рынок.

Канада является одной из ведущих нефте- и газодобывающих стран мира. Канада занимает третье место в мире после США и России по объемам ежегодного производства природного газа (183,6 млрд.куб.м. в 2004г.), а по объемам экспорта (102,1 млрд.куб.м.) – второе после России. Нефтегазовая индустрия страны носит экспортный характер. Канада является ведущим зарубежным поставщиком углеводородного сырья в США.

«Петро-Канада» является крупнейшей канадской нефтегазовой компанией и ведет активную деятельность как в Канаде, так и за ее пределами. Компания занимается разведкой и добычей природного газа в Западной Канаде и Кордильерах США, а также продажей природного газа в Северной Америке.

«Транс Канада» – ведущая энерготранспортная компания Канады, осуществляющая транспортировку природного газа и СПГ на ключевые рынки Канады и США. ИА Regnum, 16.3.2006г.

– Через 30 с лишним лет после обнаружения гигантских запасов природного газа в самых отдаленных областях Северо-Западных территорий проект сооружения 1200 км. газопровода, призванного связать дельту реки Маккензи с провинцией Альберта для последующего выхода на североамериканский рынок, снова активно обсуждается. По некоторым оценкам, в этом районе Арктики может находиться до четверти канадских запасов природного газа.

От идеи, появившейся в 1970гг., отказались после публикации в 1977г. доклада комиссии Бергера, рекомендовавшей ввести на эту разработку 10-летний мораторий – в частности, из-за возражений со стороны местного коренного населения. Однако, в условиях продолжающегося роста спроса на природный газ, в 2000г. проект вновь был принят к рассмотрению. В конце янв. Национальный энергетический совет Канады начал серию публичных слушаний: в этом году в 27 общинах канадской Арктики должно состояться 140 совещаний. Если беспрецедентный проект стоимостью в 7,5 млрд.долл. получит одобрение властей, его реализация принесет краю большие перемены.

В середине фев. в г. Инувике, в 200 км. к северу от Полярного круга, канадские ассоциации выступили с критическими оценками социальных и экологических последствий этой колоссальной операции. Самое грандиозное строительство на Северо-Западных территориях предположительно потребует четыре года. Опасения вызывает опасность таяния вечной мерзлоты и повышения уровня моря из-за климатических изменений – все это может создать угрозу для газопровода.

Надежды на развитие, появившиеся в связи с проектом у коренного населения (речь идет как минимум о 15 тыс. рабочих мест), заставляют снизить пыл даже самых принципиальных противни-

ков проекта. Помимо прочего, работа над проектом откроет возможность для разведки и эксплуатации природных ресурсов долины реки Маккензи и моря Бофорта. «Развитие этого энергетического коридора в долгосрочном плане приведет к развитию всего бассейна», – утверждает министр промышленности Северо-Западных территорий Брендан Белл (Brendan Bell).

Соседняя Аляска давно изучает проект строительства газопровода, который связал бы газовые месторождения Прадхо-Бэя с другими американскими штатами через Фэйрбэнкс и далее через Канаду. Поскольку этот газопровод будет в три раза мощнее, его часто рассматривают в качестве конкурента канадскому, который должен быть сооружен на 3-4г. раньше.

Специалисты подчеркивают, что от газового проекта Маккензи выиграют как канадцы, так и американцы. Реализация проекта полностью удовлетворяет интересам Вашингтона, который твердо намерен диверсифицировать свои источники поступлений энергоресурсов.

Правительство провинции Онтарио намерено выделить 220 млн. кан. долл. в дополнение к объявленному в сент. пред.г. пакету в 33 млн. кан. долл. в рамках оказания содействия лесной и деревообрабатывающей промышленности провинции. Лесоперерабатывающие предприятия Онтарио находятся в кризисном состоянии. На их прибыльности отрицательным образом сказывается укрепление канадской валюты, высокие цены на энергоносители и электроэнергию. Ежегодный товарооборот лесоперерабатывающего комплекса Онтарио составляет порядка 18 млн. кан. долл. Предприятия отрасли обеспечивают работой 200 тыс.чел. В последние годы в провинции были закрыты десятки мелких предприятий, тысячи рабочих были уволены. www.economy.gov.ru, 6.3.2006г.

– Новое правительство Канады подтвердило поддержку проекта поставок российского газа в Северную Америку. Об этом заявил министр финансов Канады Джим Флаерти (Jim Flaherty) во время своей первой зарубежной поездки на встречу министров финансов стран-членов «Большой

шестерки» в Москву. На министерской встрече в Москве вопросы энергетической безопасности были поставлены во главу повестки дня. На вопрос журналистов о том, являются ли недавние события в Европе, связанные с перебоями в поставках российского газа, фактором, негативно влияющим на совместные с Россией энергетические проекты, министр Флаерти ответил, что сделка между Газпромом и канадским нефтегазовым концерном «Петро-Канада» внесет существенный вклад в укрепление энергетической безопасности. По прогнозам министерства энергетики США, запасы канадского природного газа истощатся в течение ближайших 7-8 лет.

Переговоры по совместному российско-канадскому проекту поставок российского сжиженного газа танкерами с терминала в Ленинградской обл. в провинцию Квебек ведутся уже в течение 2 лет. Реализация проекта означала бы уменьшение зависимости североамериканского рынка от поставок энергоносителей с Ближнего Востока. www.economy.gov.ru, 16.2.2006г.

ЭКОЛОГИЯ

– Правительство Канады, пришедшее к власти в янв. 2006г., под давлением крупного бизнеса, прежде всего нефтегазовых концернов, «готовит почву» для постепенного выхода из Киотского протокола об охране окружающей среды. От имени Канады этот протокол был подписан премьер-министром Ж. Кретьеном. Нынешний премьер С. Харпер считает принятые тогда на себя Канадой обязательства по указанному протоколу «нереальными» и «наносщими ущерб канадской экономике».

Усилия, предпринятые до сих пор Канадой для выполнения этих обязательств, отмечает в этой связи газета Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ), действительно «закончились плачевно». Согласно Киотскому протоколу, Канада должна к 2012г. уменьшить выброс в атмосферу «парниковых газов» (прежде всего диоксида углерода) на 6% с тем, чтобы он был ниже уровня 1990г. Ж. Кретьен и его преемник на посту премьера П. Мартин потратили миллиарды долларов на стимулирование уменьшения расхода энергии на предприятиях и в домашних хозяйствах. Между тем в 2004г. выброс парниковых газов в атмосферу составил 760 млн.т., что примерно на 1/3 больше предельного количества, запланированного для Канады Киотским протоколом. Если эта тенденция продолжится, то предельная норма на 2012г. будет превышена в 2 раза.

Правительство С. Харпера, пытаясь найти «баланс между экономикой и экологией», ведет консультации с представителями деловых кругов, чтобы разработать «реальный» план сокращения выбросов ядовитых веществ в атмосферу, воду и на земную поверхность. Активное участие в разработке нового закона об охране окружающей среды, по сведению из правительственных источни-

В ходе своего трехдневного визита в Канаду премьер-министр Австралии Джон Ховард заявил, что его страна приветствовала бы присоединение Канады к Азиатско-Тихоокеанскому партнерству по чистому развитию и климату (the Asia-Pacific Partnership on Clean Development and Climate), куда, помимо Австралии, входят также США, Япония, Индия, Южная Корея и Китай. Данная организация была создана в качестве альтернативы Киотскому протоколу. Экологические организации, в свою очередь, критикуют Партнерство за отсутствие принципа обязательности в достижении поставленных экологических целей.

www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

ков, будут принимать представители нефтегазового сектора, заинтересованные в повышении квот на выброс парниковых газов. В первую очередь кабинет министров рассмотрит проект закона о поддержании чистоты атмосферы, и во вторую очередь будет рассматриваться «детальный план сокращения выбросов парниковых газов». Как заверяют представители правительства, пока оно не думает о «формальном выходе из Киотского протокола по крайней мере до 2012г.».

Защитники окружающей среды и оппозиционные партии резко критикуют политику правительства в данной области. Лидер канадских «зеленых» Э. Мэй считает, что правительство преднамеренно затягивает принятие соответствующего закона. А по мнению представителя либеральной партии Дж. Годфрея, в принятии нового закона вообще нет никакой необходимости. Он полагает, что Canadian Environmental Protection Act (CEPA) вполне может служить основой для жесткого регулирования, направленного против загрязнения атмосферы и выбросов парниковых газов.

Между тем близко стоящий к канадским деловым кругам CD Howe Institute (г.Торонто) предлагает для решения этой проблемы ввести налог на выбросы парниковых газов. Институт ссылается на исследование, проведенное по его заданию профессором Simon Fraser University М. Джеккардом. По мнению ученого, многолетний опыт показал, что такое налогообложение (налог на выброс диоксида углерода) «может при приемлемых затратах привести к желаемым целям». При этом, считает он, компаниям, экспорт которых пострадает от введения такого налога, государство может предоставлять налоговые льготы, а также субсидии на создание очистных сооружений, уменьшающих вредные выбросы.

Дискуссия об охране окружающей среды, констатирует Faz, ведется в то время, когда экономика Канады находится на подъеме. Высокая хозяйственная конъюнктура в Соединенных Штатах, являющихся ее партнером по Североамериканской зоне свободной торговли, во многом способствовала росту канадской экономики, так как 85% канадского экспорта товаров и услуг приходится на США. Согласно оценке экономистов Bank of Montreal, прирост реального ВВП Канады в 2006г. составил 2,8%, немного меньше, чем в 2005г., когда он был равен 2,9%. В 2007г. прирост ВВП, согласно прогнозам, также составит 2,8%.

Благоприятная общехозяйственная конъюнктура в Канаде повысила спрос на рабочую силу. Благодаря этому безработица к весне 2006г. сократилась до 6,1% – самого низкого уровня за последние 30 лет. С тех пор активность на рынке труда, так же как и в США, несколько ослабла, и уровень безработицы в сентябре 2006г. достиг 6,4%.

Наибольший вклад в подъем экономики и увеличение занятости в Канаде внесла богатая природным газом и нефтью западная провинция Альберта. За 12 месяцев (до октября 2006г.) там бы-

ло создано 96 тыс. новых рабочих мест, что привело к росту личного потребления. В провинции Онтарио, где сосредоточено большинство промышленных предприятий (главным образом обрабатывающих отраслей), за тот же период были созданы 61,6 тыс. новых рабочих мест. Многие предприятия этой провинции также выбрасывают в атмосферу большое количество парниковых газов. Электростанции, работающие на угле, выбрасывают эти газы так же, как и предприятия, добывающие нефть и газ. Правительство С. Харпера опасается, что слишком жесткие предписания относительно выбросов парниковых газов могут нанести ущерб энергетической промышленности как важному стимулу экономического роста.

Констатируя устойчивый рост канадской экономики, благодаря прежде всего высоким мировым ценам на сырье, экономисты Международного валютного фонда полагают, что наибольшую опасность для Канады представляет возможное ухудшение конъюнктуры в США, вызванное снижением цен на рынке недвижимости. От этого пострадает в первую очередь канадская промышленность строительных лесоматериалов, которая в последние годы получала большие прибыли благодаря строительному буму в Соединенных Штатах (прежде всего в области жилищного строительства). Другой опасностью, по мнению экспертов МВФ, является возможное ухудшение положения на мировых финансовых рынках вследствие увеличения диспропорций в платежных балансах по текущим операциям разных стран. В этом случае курс канадского доллара по отношению к доллару США может еще больше повыситься, что отрицательно повлияет на канадский экспорт. Центральный банк Канады стремится воспрепятствовать этой тенденции.

Характеризуя цели и приоритеты экономической политики Канады, вице-президент Центрального банка страны П. Дженкинс, по свидетельству FAZ, недавно заявил: «Мы должны снизить барьеры, которые мешают свободному перемещению товаров, услуг и рабочей силы внутри нашей страны. Это тем более важно, что у нас увеличиваются различия между отдельными регионами в темпах экономического роста, возрастает нехватка хорошо подготовленных специалистов и обостряются демографические проблемы». БИКИ, 27.2.2007г.

– Премьер-министр Канады Стивен Харпер выступил с оценкой новых планов правительства по сохранению окружающей среды. В частности, предусматривается более взвешенный подход к пунктам Киотского протокола. Уделяя большое внимание проблемам экологии, правительство собирается выступить как минимум с тремя инициативами. Планируется введение более строгого подхода к индексированию качества воздуха. Возможно, будет создана специальная шкала, как в случае с определением уровня проникновения в атмосферу ультрафиолетового излучения Солнца.

Предусматривается также замена школьных автобусов, двигатели которых работают на дизельном топливе на машины, потребляющие более чистое топливо – биодизель или природный газ. Кроме того, в связи с предстоящей в 2010г. зимней Олимпиадой в Ванкувере правительство предполагает финансировать переоборудование транспортной системы этого крупнейшего западного города Канады и пообещало предоставить для этой цели 300 млн.долл. www.ecopomy.gov.ru, 13.10.2006г.

– В Канаде нарастает движение за выполнение взятых обязательств по Киотскому протоколу. Новое консервативное правительство сразу по приходу к власти заявило, что эти задачи при существующих тенденциях развития экономики не достижимы, и что Канада выработает свой реалистичный план по уменьшению выбросов парниковых и других вредных газов. Было сокращено финансирование программ, разработанных и принятых прежним либеральным правительством в соответствии с их видением выполнения экологических обязательств.

Такая позиция новых властей вызвала протест со стороны как оппозиции, так и руководства некоторых провинций. Прежде всего, оппозиция не преминула воспользоваться этим случаем для критики правящей партии и выступить поборниками экологических прав граждан, что нашло свой отклик в обществе. По мнению оппонентов правительства, премьер-министр Канады С.Харпер слишком близок к нефтяной индустрии страны, являющейся одним из основных поставщиков загрязнений, и отражает её интересы, а не всего государства.

Недовольство также высказал премьер-министр Квебека, провинции, основная доля энергетики которой производится на экологически чистых гидростанциях; вместе с тем сокращение финансирования из федерального бюджета уже намеченных программ, согласованных с прежним федеральным правительством, может отразиться на бюджете провинции.

В начале июня 2006г. канадский Гринпис, оппозиционная партия Квебекский блок и провинциальное движение националистического толка Parti Quebecois объявили о создании коалиции «Спаси Киото», целью которой, по заявлению их руководителей, является мобилизация квебекской

общественности в поддержку получения федеральных финансовых средств на выполнение провинцией «киотских обязательств».

Мэры канадских городов также не разделяют политику правительства. 3 июня 2006г. в Монреале на ежегодной конференции Федерации канадских муниципалитетов, объединяющей 1400 местных органов власти, было принято решение о консолидации усилий по сокращению выбросов парниковых газов. В соответствии с этим решением поставлены цели по снижению к 2020г. выбросов до 30% и к 2050 до 80% от уровня 1990г. Эти задачи выходят далеко за границы принятых Канадой обязательств по Киотскому протоколу (снизить выбросы на 6% к 2012г.), но, как полагают эксперты, у муниципальных властей есть достаточно влияния и рычагов воздействия (изменение системы землепользования, улучшение функционирования общественного транспорта, сокращение выбросов метана от утилизации отходов и др.) для их успешной реализации. www.ecopomy.gov.ru, 13.6.2006г.

– Как стало известно газете «Глоб энд Мэйл», в распоряжении которой оказались инструкции правительства канадским переговорщикам на конференции по Киотскому протоколу в Бонне, Канада не станет поддерживать попытки ряда других стран по установлению жестких экологических требований на вторую фазу выполнения протокола, и даже может выйти из многостороннего переговорного процесса по экологической проблематике, если в нем не будут принимать участие США, Индия и Китай, которые являются главными «загрязнителями». Канада, вместе с тем, поддержит новое международное соглашение, где будут участвовать эти страны, а принимаемые обязательства будут учитывать реальные возможности каждого государства.

Идеальным развитием была бы, в интерпретации газеты, конвергенция обоих переговорных процессов – по линии Рамочной конвенции ООН по изменению климата от 1994 г., которую подписали 189 стран и Киотского протокола, к которому на его первом этапе присоединились только 35 стран. Официальная позиция по данной тематике, озвученная министром экологии Реной Эмброуз, состоит в том, что Канада выступает за проведение в течение двух лет анализа эффективности уже принятых мер, ограничивающих вредные выбросы, и только потом можно будет сделать вывод об объемах новых экологических обязательств. Р.Эмброуз подтвердила намерение Канады продолжать активно работать в рамках обоих переговорных процессов по экологии, подчеркнув, что для успеха крайне важным является включение возможно большего количества стран в диалог по данной проблематике. Наблюдатели отмечают, что, никакой сенсации на самом деле не произошло, по сути, это та самая позиция, которую обнародовали консерваторы еще в ходе предвыборной кампании, открыто заявив об иллюзорности

Канада выделит дополнительно 8 млн. канадских долл. на завершение работ по укреплению саркофага на 4 энергоблоке Чернобыльской АЭС. Как сообщает на сайте Росатома, об этом заявил министр иностранных дел Канады Питер Маккей.

По его словам, общий вклад Канады в программы, связанные с ликвидацией последствий аварии на Чернобыльской АЭС, достигнет таким образом 66,2 млн. канадских долл.

ИА Regnum, 26.4.2006г.

целей Киотского протокола, если там не участвуют такие страны, как США, Индия и Китай.

В ходе своего трехдневного визита в Канаду премьер-министр Австралии Джон Ховард заявил, что его страна приветствовала бы присоединение Канады к Азиатско-Тихоокеанскому партнерству по чистому развитию и климату (the Asia-Pacific Partnership on Clean Development and Climate), куда, помимо Австралии, входят также США, Япония, Индия, Южная Корея и Китай. Данная организация была создана в качестве альтернативы Киотскому протоколу. Экологические организации критикуют Партнерство за отсутствие принципа обязательности в достижении поставленных экологических целей. Канадский премьер Стивен Харпер оценил инициативу своего австралийского коллеги как интересную, отметив перспективность межгосударственного экологического партнерства, если в нем участвуют страны, промышленность которых оказывает наибольшую нагрузку на окружающую среду. С.Харпер подтвердил, что в ходе канадско-австралийских консультаций был среди прочих также обсужден вопрос и о возможном присоединении Канады к Партнерству.

Министр экологии Р.Эмброуз, в свою очередь, уже дала поручение своему ведомству проработать вопрос о последствиях присоединения Канады к этой организации в качестве седьмого участника. По ее мнению, однако, Партнерство не следует рассматривать как альтернативу Киотскому протоколу. С.Харпер и Дж.Ховард также обсудили инициативу администрации президента США Дж.Буша о создании Глобального партнерства по ядерной энергетике (Global Nuclear Energy Partnership), предусматривающую, положение об обязательности возврата страной-импортером отработанного ядерного топлива экспортеру, что, по мнению американцев, должно затруднить возможное распространение ядерного оружия. Оба премьера в интервью журналистам отметили, что, поскольку на Канаду и Австралию совместно приходится 43% мирового экспорта урана, любые инициативы в отношении регулирования рынка ядерного топлива непосредственным образом затрагивают их интересы.

На состоявшейся 23 мая в Реджайне, пров.Саскачеван, встрече министры экологии всех канадских провинций и территорий поддержали инициативу федерального правительства добиться увеличения содержания этанола в бензине и дизельном топливе до 5% в целях снижения выбросов в атмосферу двуокиси углерода. Хотя, по признанию министра экологии Канады Р.Эмброуз, поставленная цель является весьма амбициозной, страна располагает ресурсами для ее достижения. www.ecoportal.gov.ru, 28.5.2006г.

– Канада выделит дополнительно 8 млн. канадских долл. на завершение работ по укреплению саркофага на 4 энергоблоке Чернобыльской АЭС. Как сообщается на сайте Росатома, об этом заявил министр иностранных дел Канады Питер Маккей.

«От имени всех канадцев я хочу вновь заявить о нашей приверженности народу Украины и соседних стран в годовщину этой великой трагедии и в особенности семьям тех, кто пострадал в результате аварии на Чернобыльской АЭС», – указывается в заявлении Питера Маккея.

По его словам, общий вклад Канады в программы, связанные с ликвидацией последствий аварии на Чернобыльской АЭС, достигнет таким образом 66,2 млн. канадских долл. «Эти средства, – добавил Питер Маккей, – представляют собой вклад Канады в программу Глобального партнерства по предотвращению распространения оружия массового поражения, согласованную в 2002г. во время встречи «большой восьмерки» в канадском Кванаскисе».

Страны «восьмерки», Евросоюз, Украина и другие государства заявили о намерении финансировать проект укрепления укрытия на 4 энергоблоке ЧАЭС. Общая стоимость этой программы оценивается в 420 млн.долл. ИА Regnum, 26.4.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– Швейцарская Xstrata Plc повысила предложение на покупку канадской LionOre Mining International на 35,1% с 18,5 канадских долл до 25 канадских долл за акцию или 6,2 млрд. канадских долл за 100% акций (5,6 млрд.долл.). Об этом говорится в сообщении Xstrata. Срок предложения истекает 25 мая 2007г. Предложение Xstrata на 16,3% превышает конкурирующее предложение ОАО «ГМК «Норильский никель»».

Совет директоров LionOre рекомендовал акционерам принять предложение Xstrata, а члены совета директоров и менеджмент компании обязались продать Xstrata принадлежащие им 19,5% акций LionOre. Сумма неустойки в случае принятия LionOre более выгодного предложения увеличена до 305 млн. канад. долл. с 131,4 млн. канад. долл., предусмотренных ранее соглашением между LionOre и Xstrata.

В «Норникеле» воздержались от комментариев. Xstrata также сообщила, что получила все необходимые разрешения регулятивных органов на покупку LionOre. В начале мая «Норильский никель» объявил предложение о покупке 100% акций LionOre за 5,3 млрд. канадских долл (4,77 млрд.долл.) или 21,5 канадских долл за акцию. Предложение действительно до 18 июня.

Совет директоров LionOre Mining счел предложение «Норникеля» на покупку акций LionOre более выгодным, чем конкурирующее предложение швейцарской Xstrata Plc. В начале апреля совет директоров LionOre рекомендовал акционерам принять предложение Xstrata о покупке 100% акций LionOre за 4 млрд.долл. (4,9 млрд. канадских долл.) или 18,5 канадских долл за акцию наличными средствами.

Компания LionOre является производителем никеля и золота в Австралии, Ботсване и Южной Африке. В 2006г. LionOre произвела 34,094

тыс.т. никеля и 155,203 тыс. унций золота. LionOre также принадлежит технология извлечения никеля из сульфидных руд Activox. В I кв. 2007г. компания увеличила производство никеля до 8,753 тыс.т. с 6,009 тыс.т. годом ранее.

ГМК «Норильский никель» – одна из крупнейших в мире компаний по производству драгоценных и цветных металлов. На ее долю приходится 20% мирового производства никеля, 10% кобальта и 3% меди. На российском рынке на долю ОАО «ГМК «Норильский никель» приходится около 96% всего производимого в стране никеля, 55% меди, 95% кобальта. В 2006г. «Норникель» произвел 244 тыс.т. никеля, в 2007г. планирует увеличить производство до 270-275 тыс.т. Прайм-ТАСС, 15.5.2007г.

– Канадская добывающая компания Camesco и ее «дочка» Centerra Gold Inc. ведут переговоры с правительством Киргизии, надеясь урегулировать спорные вопросы, связанные с золотым рудником Кумтор, который принадлежит Centerra, сообщила Camesco в понедельник. Компании сообщили, что парламент Киргизии в понедельник проголосовал за проект закона, оспаривающего юридическую силу соглашений о руднике Кумтор, заключенных между ними и киргизским правительством.

Согласно сообщению, законопроект предусматривает взывание дополнительных налогов, а также консолидацию всех золоторудных месторождений страны, включая Кумтор, в рамках одной государственной добывающей компании. По мнению Camesco и Centerra, решение парламента должно оказать дополнительное давление на переговорный процесс, и компании не уверены, что смогут прийти к согласию в отношении этих вопросов. Camesco владеет 53% акций Centerra, которая разрабатывает рудник Кумтор. В дек. 2006г. рабочие рудника провели короткую забастовку, однако Centerra смогла урегулировать споры с профсоюзами.

Если переговоры с правительством Киргизии зайдут в тупик, сообщает Camesco, угроза инвести-

циям в Centerra «может значительно вырасти». Доля правительства Киргизии в Кумторе составляет 16%. Ожидается, что в 2007г. объемы добычи золота на руднике составят 450-460 тыс. унций. В 2006г. объемы выпуска на Кумторе составили 4,3% от ВВП Киргизии и 14,4% от объема промышленного производства страны, свидетельствуют последние данные национального комитета статистики Киргизии. Рейтер, 27.3.2007г.

– В Канаде, в пров.Альберта правительство изменило 4 программы лицензионных выплат за право разработки нефтяных и газовых месторождений, что будет приносить ей дополнительно 186 млн.долл. в год, однако, такие меры вызвали бурю негодования в отрасли. Самая большая доля выплат придется от программы Deep Gas Royalty Holiday. «Если мы просмотрим наши лицензионные программы в энергетической отрасли, станет очевидно, что она далека от совершенства», – отметил министр по энергетике Г. Мелшин.

Проект будет состоять из нескольких фаз, и после некоторого периода полностью заменит старые программы. По предварительным оценкам доход должен составить 134 млн.долл. По словам представителей правительства пров.Альберта, программа дает возможность более разумно распоряжаться дорогими газовыми месторождениями. Эти изменения распространятся и на другие проекты, такие как Low Productivity Well Royalty Reduction, Reactivated Well Royalty Exemption и Horizontal Reentry Royalty Reduction.

В 2006-07гг. прибыль останется еще прежней, но через пять лет можно будет ожидать положительный результат. Представители канадской ассоциации Association of Petroleum Producers (далее CAPP) выражающие интересы 150 производителей, заявили, что «новые правила принесут отрасли непоправимый вред возможно за всю историю развития отрасли».

Более того, провинция пересмотрела и программу Alberta Royalty Tax Credit, что негативно отразилось на малых предприятиях отрасли. Идет пересмотр роялти и на песочных нефтяных месторождениях провинции.

Благодаря росту цен на нефть и газ, доходы в провинции от роялти в этом году выросли более чем на 14 млрд.долл. В правительстве разгорелись дебаты, получают ли налогоплательщики справедливую долю. Если в 2004г. пров. Альберта получала 19% долю, то в ближайшее время она, видимо, повысится до 20-25% что, по словам министра, будет справедливой долей выплат.

По словам демократа Б. Майсона, «правительство все же сумело запустить процесс. Это небольшие шаги, но необходимость в них уже назрела давно, поскольку последние изменения были сделаны только в 1992г.». А лидер либералов Х. МакДональд сказал, что такие изменения являются «косметическими», и такие нововведения никак не разрешат проблему. «Если взглянуть, на количество средств, получаемых ежегодно прави-

Канадские горнодобывающие компании, инвестировавшие значительные средства в Монголии, оказались застигнутыми врасплох решением парламента этой страны о введении налога на сверхприбыль в 68% при добыче золота и меди, который должен действовать при превышении мировых цен на эти металлы определенных фиксированных значений.

www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

После болезненной реструктуризации транспортное подразделение канадской группы Bombardier возвращается к рентабельности. Это подразделение занимает первое место в мире по производству железнодорожного оборудования и четвертое – гражданских самолетов.

БИКИ, 18.11.2006г.

тельством от роялти, то, очевидно, что нужно ждать очередных изменений». Alexander Gas&Oil Connection. «Коринф», 15.12.2006г.

– Российская компания Техснабэкспорт и канадская Самесо планируют создавать совместные предприятия по разведке, разработке и производству урана. Как сообщили в пресс-службе Техснабэкспорта, соответствующий меморандум стороны подписан на днях. Российская и канадская компании продолжают готовить к подписанию полное и окончательное соглашение, которое позволит «совместно заниматься поиском урановых месторождений в России, Канаде и других перспективных районах, а в случае их открытия – осуществлять добычу урановых руд и производство урана», сообщил представитель пресс-службы.

По его словам, Техснабэкспорт планирует в ближайшее время совместно с организациями минприроды РФ и Роснедр разработать основные принципы и направления сотрудничества с Самесо в области геологоразведочных работ на уран. «Ожидается, что подписание окончательного соглашения между двумя компаниями состоится в 2007г.», – сообщили в пресс-службе. В российской компании отметили, что сотрудничают с Самесо уже на протяжении нескольких лет в различных областях ядерно-топливного цикла. «Техснабэкспорт рассматривает партнерство с Самесо в качестве важного шага на пути обеспечения потребностей мировой атомной энергетики достаточной сырьевой базой», – сообщили в пресс-службе. Входящий в структуру Росатома Техснабэкспорт (100% акций принадлежит государству) является крупнейшим в мире поставщиком товаров и услуг в сфере ядерного топливного цикла. Компания имеет дочерние предприятия в Германии, Республике Корея и Японии. РИА «Новости», 23.11.2006г.

– Сделка между ОАО «Русал» и Группой «Суал», по мнению канадских аналитиков, способна сместить с лидирующих позиций на мировом рынке алюминия американскую компанию «Алкоа». Созданный гигант будет производить 4 млн.т. алюминия в год, что превосходит годовой объем производства «Алкоа» (3,6 млн.т.). По оценкам специалистов, к 2013 этот показатель может составить 5 млн.т. в год.

Благодаря сибирским рекам, «Русал» имеет огромное преимущество перед «Алкоа», располагая дешевым источником электроэнергии. Однако российский гигант испытывает недостаток в бокситах, важном компоненте производства. Кроме того, эта сделка повлекла обострение конкуренции на североамериканском рынке между американской компанией и крупнейшим канадским производителем «Алкан». Высокие цены на электроэнергию вынуждают эти компании закрыть часть производства в Северной Америке и Европе и переносить производство в такие страны как Исландия и Тринидад, где более дешевая энергия. «Алкоа» даже не исключает возможности переноса

производства в Россию. Делегация компании посетила Хабаровск, где изучала возможность строительства завода и ГЭС.

Размещение через три года акций российского гиганта на лондонской фондовой бирже позволит «Русалу» аккумулировать достаточный капитал для новых приобретений. Уже сейчас компания испытывает серьезные намерения по диверсификации производства цветных металлов (медь, никель), превращаясь в «мультипроизводителя» как BHP Billiton. По словам президента Commodity Metals Inc. Джима Саусвуда, одним из возможных приобретений мог бы стать канадский «Алкан», тем самым подвинув «Алкоа» с позиции мирового лидера в отрасли. www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

– Создание в России нового алюминиевого гиганта в результате возможного слияния ОАО «Русал» и Группы «Суал» – а переговоры о такой сделке стоимостью 30 млрд.долл. уже идут – по мнению некоторых экспертов может кардинальным образом изменить расстановку сил на мировом рынке алюминия, где по объемам производства на первом месте находится американская «Алкоа», а на втором – канадская «Алкан». Высказывалось и опасение, что объединенная российская компания во главе с нынешним руководителем «Суал» Брайаном Гилбертсоном, ранее возглавлявшим BHP Billiton, будет заинтересована в поглощении «Алкана». Вместе с тем, большинство экспертов сходятся во мнении, что поглощение российским алюминиевым монополистом одной из двух североамериканских алюминиевых компаний никогда не будет допущено властями исходя из антимонопольного законодательства. Внутророссийское же слияние отражает общую тенденцию в металлургии и горной добыче, направленную на консолидацию капиталов и диверсификацию производственной деятельности. Не драматизируют ситуацию и в «Алкане». По словам президента канадской компании Р.Эванса, слияние двух российских компаний не окажет прямого влияния на планы развития его корпорации и не заставит «Алкан» в долгосрочной перспективе объединиться с «Алкоа».

Базирующаяся в Лондоне BHP Billiton PLC, которая по своей рыночной стоимости является крупнейшей в мире горнодобывающей компанией, совместно с российской Группой «Суал» ведут переговоры о покупке 25% акций канадской компании Global Alumina, планирующей строительство в Гвинее завода по переработке бокситов. Хотя канадская компания еще не приступила к строительным работам, стоимость которых составит 2,8 млрд.долл., у нее уже имеются все необходимые разрешения от гвинейского правительства, а также права на ряд месторождений бокситов в этой стране. Именно эти факторы и делают Global Alumina, рыночная капитализация которой оценивается в 240 млн.долл., привлекательным объектом для инвестиций. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– 30 авг. 2006г. Канадским агентством погра-

ничных служб (КАПС) принято решение о начале антидемпингового расследования в отношении импорта проволоки из меди диаметром от 6 до 11 мм. происхождением из Бразилии и Российской Федерации. Бразилия обвиняется также в субсидировании экспортеров этой продукции.

По заявлению истца, монреальской компании Nexans Canada Inc., маржа демпинга для расследуемой продукции российского происхождения в 2004-06гг. варьировалась от 4,12 до 5,63%. За этот же период доля российского импорта на канадском рынке выросла с 0 до 7%. По данным статистического агентства Канады импорт из России проволоки из меди в 2005г. составил 36 млн.дол., а в I пол. т.г. – 16,1 млн.дол.

В соответствии с опубликованным графиком расследования предварительное решение КАПС о наличии демпинга будет принято 13 дек. 2006г., окончательное – 13 марта 2007г. Ни одна из 13 российских компаний, упомянутых в качестве возможных экспортеров указанного товара в Канаду в уведомлении КАПС и жалобе истца, неконфиденциальная версия которой была направлена в ми-экономразвития России, не выразили заинтересованности в участии в расследовании. В этой связи наиболее вероятным исходом расследования будет введение антидемпинговой меры, рассчитанной на основе данных жалобы канадской компании-истца. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– Крупнейший в мире производитель первичного алюминия канадская компания Alcan Inc. планирует инвестировать 1,8 млрд. кан. долл. в модернизацию завода по производству первичного алюминия Kitimat Works в г.Китимате провинции Британская Колумбия.

Модернизация увеличит годовую производительность Alcan на 4% и сделает алюминиевый завод Kitimat одним из самых крупных в Северной Америке. Сейчас мощность завода составляет 245 тыс.т. в год, после модернизации она составит 400 тыс.т., что эквивалентно приросту в 60%. Кроме того, на заводе планируется ввести экономичную технологию производства алюминия AP35, что позволит выпускать продукцию по самой низкой цене.

В связи с программой модернизации производства руководством компании было объявлено решение о сокращении численности сотрудников

предприятия. Ожидается, что кадровый состав будет сокращен с 1550 до 1000 чел.

Старое производство в Китимате становится слишком дорогостоящим в обслуживании и требует определенных изменений. Чтобы повысить конкурентоспособность, старейшему производственному комбинату Канады необходимо внедрить новые технологии.

Компания по-прежнему будет играть важную роль в экономике всего северо-западного региона Канады. Новый бизнес-план предполагает создание дополнительных 800-1000 рабочих мест в строительном секторе компании. Ожидается, что на полную мощность завод заработает к концу 2011г. www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– 21 авг. компании EuroZinc Mining Corp. (EZM) и Lundin Mining Corp. подписали соглашение о слиянии. В результате их объединения появится производитель меди и цинка с рыночной капитализацией порядка 3,3 млрд. кан. долл.

В рамках сделки предполагается обмен акциями из расчета 0,0952 акций Lundin Mining за каждую акцию EuroZinc. При этом акционеры Lundin по-прежнему останутся владельцами принадлежащих им акций. Для того чтобы сделка окончательно состоялась, необходимо получить согласие 66,7% акционеров EuroZinc и 50,1% акционеров Lundin, а также разрешения регулирующих органов. Обе фирмы будут иметь одинаковое количество представителей в совете директоров новой компании.

Новая компания будет называться Lundin Mining. Доля участия акционеров EuroZinc в Lundin Mining составит 56,9%, а акционеров Lundin – 43,1%. Семья Лундин (Lundin), которой принадлежит 19,9% Lundin Mining, и Resource Capital Funds, которая владеет 9,9% EuroZinc, как сообщают специализированные информационные агентства, выступают за слияние компаний. www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– В борьбу за второго по величине поставщика никеля, канадскую компанию Inco, вступила бразильская компания CVRD. Эта компания – мировой лидер по добыче железной руды. Сумма ее предложения оказалась ниже, чем у соперников – Phelps Dodge и Teck Cominco. Однако его привлекательность заключается в том, что все обещанные 17,2 млрд.долл. канадская компания должна получить наличными. Через несколько дней после обнародования бразильского предложения из борьбы за Inco вышла другая канадская компания Teck Cominco. Крупнейший производитель цинка рассчитывал профинансировать сделку, получив 5,1 млрд.долл. от продажи своих акций. Однако на рынке не нашлось покупателей, и канадцы вынуждены были отказаться от дальнейшей борьбы за Inco. Руководители последней хотя и заявили, что рассмотрят предложение бразильской компании, по-прежнему более благосклонны к Phelps Dodge. Американцы готовы заплатить 17,95 млрд.долл. наличными и акциями.

Российская компания «Базовый элемент» намерена приобрести акции канадской Magna Int. Об этом говорится в пресс-релизе Magna. Сегодня компании объявили о стратегических инвестициях, которые сделают в Magna «Русские машины» (входят в состав «Базела»). «Русские машины» намерены приобрести около 20 млн. казначейских акций канадской компании заплатив за них 1,54 млрд.долл. Акции приобретаются у крупнейшего акционера Magna – компании Stronach Trust.

Прайм-ТАСС, 10.5.2007г.

Сама Inco оставила надежды на покупку канадского производителя никеля Falconbridge. Над ним получила контроль швейцарская Xstarta. Компании теперь принадлежит 67,8% акций канадской компании, и она намерена в ближайшее время выкупить оставшиеся. В Falconbridge сначала рассматривали предложение Xstarta как враждебное, однако потом оно было признано лучшим из всех возможных.

Повышенный интерес к производителям никеля со стороны крупнейших горнодобывающих компаний объясняется ситуацией на рынке. Только с начала этого года металл вырос в цене в два раза. После приобретения Inco, объединенная компания выйдет на первое место в мире по производству никеля. Бразильская CVRD разрабатывает два никелевых проекта в долине Амазонки. Производство должно стартовать в 2008 или 2009г. Ожидается, что месторождения обеспечат CVRD 280 т. металла в год, что на 15% больше, чем у лидера отрасли – «Норильского никеля». www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– Четвертый по величине в мире производитель алюминия норвежский концерн Norsk Hydro ASA выставил на продажу свой завод по производству магния в пров.Квебек. Основной причиной называется невозможность продолжения конкуренции с китайскими производителями на рынке США, в т.ч., в связи с высоким курсом канадского долл.

Местные власти обеспокоены возможностью закрытия завода, на котором работает 380 чел., в случае если не найдется покупателя. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

– Канадские горнодобывающие компании, инвестировавшие значительные средства в Монголии, оказались застигнутыми врасплох решением парламента этой страны о введении налога на сверхприбыль в 68% при добыче золота и меди, который должен действовать при превышении мировых цен на эти металлы определенных фиксированных значений. Стоимость акций крупнейшего канадского инвестора в монгольскую горнодобывающую промышленность, компании «Айвенго Майнз», упала сразу на 21,7%, как только стало известно о решении парламента. Канада занимает второе место по объемам иностранных инвестиций в экономику Монголии, однако, канадского посольства в этой стране нет, данный участок «прикрывается» посольством в Пекине, у которого до дел в Улан-Баторе просто «не доходят руки». Именно отсутствие должного дипломатического сопровождения является причиной многих проблем, которые испытывают канадские компании в своей работе на монгольском рынке. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

– Канадская горно-металлургическая компания Falconbridge, входящая в десятку фирм крупнейших мировых продуцентов, намерена удвоить производство меди до 1 млн.т. в течение следующих 5-10 лет.

Производится 500 тыс.т. меди в год. Компания стремится увеличить производство металла за счет реализации и расширения ряда проектов в Чили (Collahuasi, Lomas Bayas, El Morro) и в Аргентине (El Pachon).

По 44% акций рудника Collahuasi принадлежит компаниям Falconbridge и Anglo American plc, 12% – японской Mitsui Доля Falconbridge в продукции медного чилийского рудника Collahuasi возросла в 2005г. до 211 тыс.т., в результате расширения мощности предприятия с 400 до 500 тыс.т. меди в год.

За 10 млн.долл. Falconbridge приобрела у компании Metallica Resources 70% акций медно-золотого проекта El Morro в Чили. В соответствии с соглашением Falconbridge должна завершить подготовку технико-экономического обоснования к III кв. 2007г. Falconbridge также владеет 33,75% акций рудника Antamina в Перу.

Стратегия Falconbridge предусматривает концентрацию сил и средств на производстве никеля и меди, выпуску же цинка и алюминия она будет уделять меньше внимания. Однако, по заявлению руководства компании, Falconbridge не откажется от своих цинковых и алюминиевых активов.

Noranda, владевшая ранее 59% акций компании Falconbridge, в середине 2005г. увеличила свою долю в ее капитале до 91%. Общая сумма сделки составила 2,4 млрд.долл. Вновь образованная компания получила название NorandaFalconbridge, переименованная в июне 2005г. в Falconbridge.

Компания Xstrata, владевшая частью акций Falconbridge до ее слияния с Noranda, подтвердила свое намерение активного внедрения на рынок меди в Чили. Доля в Falconbridge позволила компании Xstrata участвовать в разработке меди на руднике Collahuasi (который частично принадлежит Falconbridge), а также на полностью принадлежащем Falconbridge руднике Lomas Bayas в составе предприятия Alto Norte. БИКИ, 24.1.2006г.

– Первые дни наступившего года были отмечены дальнейшей борьбой европейских стальных гигантов по приобретению самой прибыльной канадской компании в сфере черной металлургии Dofasco. ThyssenKrupp предложил за акцию 63 кан. долл., превысив предложение Arcelor, предложенная сумма за канадскую компанию составляет теперь 4,9 млрд.долл. Акции Dofasco на бирже упали на 81 цент, до 64,17 кан. долл., что свидетельствует, по мнению местных аналитиков о достижении пика цены. Этот показатель, тем не менее, превышает цену, предложенную ThyssenKrupp, поэтому у обоих потенциальных покупателей есть запас для поднятия ставок. Борьба за обладание самой коммерчески успешной канадской стальной компанией началась в мае пред.г., когда Arcelor совместно с Nucor (США) предложили 43 кан. долл. за акцию Dofasco. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

Судостроение, машиностроение

– Компания Sea NG Corporation объявила сегодня о том, что Marubeni Corporation и Teekay Shipping Corporation основали стратегический альянс с Sea NG с целью мирового коммерческого развертывания системы Sea NG Coselle для транспортировки сжатого природного газа (СПГ) с помощью кораблей.

Судно Coselle является единственным морским судном, полностью одобренным всеми международными судовыми классификационными обществами к перевозке СПГ. Судна Coselle будут перевозить умеренные объемы природного газа (от 30 до 700 млн. стандартных кубических футов) на средние расстояния (от 200 до 1500 миль). Система Coselle СПГ будет экономично и надежно обслуживать сегмент рынка, в котором отсутствует эффективное снабжение трубопроводами или сжиженным природным газом (СПГ). Судовой СПГ откроет пути для поступления газа на острова и небольшим промышленным потребителям и значительно увеличит важность прибрежных и труднодоступных месторождений газа.

«Мы очень рады тому, что компании Marubeni и Teekay, два мировых лидера в своих областях, присоединяются к Sea NG для реализации проектов по всему миру, – сказал президент и CEO компании Sea NG Дэйв Стеннинг. – Это команда-мечта для незамедлительного развертывания судового транспорта по перевозке СПГ во благо наших клиентов».

«Мы верим в то, что у судовой транспортировки СПГ есть огромный потенциал, который откроет дверь к новым возможностям энергетического бизнеса, и наша команда находится в непосредственной близости к этой двери», – заявил Томоико Хирано, директор инвестиционной группы проекта, Департамент энергетики и природных ресурсов-II в Marubeni Corporation.

«Компания Teekay счастлива быть частью этой растущей индустрии и с нетерпением ждет возможности привнести в альянс свои лучшие наработки», – сказал президент Teekay Gas Services Дэвид Глендиннинг.

В сент. 2006г. Американское бюро судоходства одобрило к строительству судно Coselle. Coselle является уникальной запатентованной систе-

мой для хранения сжатого газа в катушке трубы малого диаметра. Внутри специального судна может помещаться много аппаратов Coselle. У этой системы хранения значительное количество преимуществ – как ценовых, так и в аспекте безопасности – перед баллонами высокого давления большого диаметра.

Другим серьезным преимуществом системы Coselle СПГ является то, что она требует минимальных средств обслуживания на берегу. Газ может загружаться и разгружаться простыми прибрежными средствами обслуживания трубопровода, что значительно облегчает экологические, земельные и финансовые проблемы. Также, при отсутствии возможности зайти в порт, газ может быть погружен на прибрежных буйях. Проекты судовой транспортировки с использованием системы Coselle СПГ находятся в разработке во многих странах.

Канадская компания Sea NG Corporation занимается разработкой и имплементацией проектов судовой транспортировки СПГ с использованием собственной системы Coselle.

Marubeni www.marubeni.com является одной из ведущих международных торговых и инвестиционных компаний Японии, осуществляющей свою деятельность по глобальной бизнес-сети, состоящей из 13 офисов в Японии и 121 представительства в 72 странах мира. Компания Marubeni осуществляет торговлю в широком спектре промышленных, сельскохозяйственных и потребительских товаров, сырья и природных ресурсов, обслуживая мировую экономику в качестве поставщика и оптового дилера. Компания Marubeni широко известна своей деятельностью и успешными результатами в области имплементации важнейших инвестиционных проектов по всему миру. Marubeni содействует в организации или предоставлении долга и балансового финансирования, действует как ведущий поставщик в консорциуме (другие компании ответственны за инжиниринг, поставки и строительство по мере необходимости) и, используя свою деятельность по проведению коммерческих операций между компаниями, содействует в поставке исходного сырья и реализации продукта на основании долгосрочных контрактов. Всестороннее содействие и вклад Marubeni с помощью этих средств помогает максимизировать успех проектов компании. По состоянию на 31 марта 2006г. чистая прибыль компании Marubeni равнялась 631 млн.долл.США, а суммарные активы составили 39,206 млн.долл.

Teekay Shipping Corporation осуществляет перевозки 10% доставляемой морем мировой нефти. Она расширилась в сектор доставки сжиженного природного газа с помощью своей официально зарегистрированной на бирже дочерней компании Teekay LNG Partners L.P., а также в сектор разработки морских месторождений, хранения и транспортировки с помощью своей официально зарегистрированной на бирже дочерней компа-

ОАО АвтоВАЗ и канадская компания Magna International Inc. разработали базовую модель автомобиля класса С, говорится в совместном сообщении компаний. Продолжается совместная работа по всем пунктам – разработка автомобиля на унифицированной платформе класса С, создание системы производства и поставки автокомпонентов мирового уровня, а также создание сборочного производства мощностью 450 тыс. автомобилей в год.

РИА «Новости», 9.4.2007г.

нии Teekay Offshore Partners L.P. Обладая флотом, состоящим более чем из 150 судов, офисами в 17 странах и 5100 выходящими в открытое море и базирующимися на берегу сотрудниками, компания Teekay обеспечивает полный спектр морских услуг ведущим мировым нефтяным и газовым компаниям, помогая им успешно связывать относящуюся к добывающей части комплекса выработку энергии с деятельностью по последовательной переработке. Репутация Teekay как безопасного, качественного и инновационного лидера заработала компании имя Морской компании в секторе транспортировки нефти и газа.

Акции компании Teekay www.teekay.com представлены на Нью-Йоркской фондовой бирже, где они продаются под символом «ТК». PRNewswire, 23.1.2007г.

– После болезненной реструктуризации транспортное подразделение канадской группы Bombardier возвращается к рентабельности. Это подразделение занимает первое место в мире по производству железнодорожного оборудования и четвертое – гражданских самолетов. О благоприятных изменениях в деятельности подразделения указывает тот факт, что в двух последних кварталах оно имело прибыль, превышающую 3% оборота. Более того, приток заказов в течение нескольких кварталов рос быстрее, чем отгрузки.

Следующая задача, стоящая перед транспортным подразделением Bombardier, состоит в том, чтобы в течение четырех лет увеличить прибыль (до вычета процентов по кредитам и налогов) до 6% оборота. В 2005/6 отчетном году, закончившемся 31 января, она составила 91 млн. к. долл. при обороте 6,65 млрд.; в 2004/5г. при обороте 7,58 млрд. к. долл. имели место убытки в сумме 139 млн. По заявлению главы подразделения А. Наварри, указанная задача может оказаться такой же трудной, как и проведенная реструктуризация.

В центре проблем Bombardier были избыточные мощности, образовавшиеся после покупки в 2001г. ADTranz, подразделения DaimlerChrysler по производству железнодорожного оборудования. Для их сокращения в 2003г. группа закрыла ряд заводов и предприняла серьезную реорганизацию для повышения эффективности данного бизнеса. Такие действия были довольно рискованными, так как крупные национальные железнодорожные компании под давлением владеющих ими правительств могут отказываться от закупки оборудования, изготовленного в другой стране.

В результате закрытия заводов Bombardier осталась без производственных мощностей в Швейцарии (крупном рынке сбыта для группы) и Швеции и потеряла несколько крупных заказов в конкурентной борьбе с более мелкими производителями железнодорожного оборудования, такими как швейцарская компания Stadler и испанская CAF. Правда, сам А. Наварри убежден, что успехи указанных компаний не связаны с затеянной груп-

пой реорганизацией, так как в Швейцарии, например, были сохранены некоторые важные управленческие структуры Bombardier, призванные продемонстрировать приверженность последней ее обязательствам в этой стране.

Как заявляет А. Наварри, некоторые мелкие поставщики железнодорожного оборудования постоянно конкурировали с Bombardier, и CAF, например, всегда была успешной компанией, но ограниченные производственные мощности не позволяют им добиваться таких высоких результатов, какие демонстрируют Bombardier, Siemens (ФРГ) и Alstom (Франция). В последние годы конкуренцию этим трем крупнейшим производителям в Европе составляют также поставщики из Азии. Так, Hitachi (Япония) получила заказ на поставку высокоскоростных пригородных поездов в Великобританию, Rotem (Республика Корея) поставила вагоны для метрополитена в Афинах и трамваи для турецкого г.Адана, а китайские компании начинают зондировать возможности для продажи своего подвижного состава на европейском рынке.

Несмотря на указанную конкуренцию, доля «большой тройки» на мировом рынке железнодорожного оборудования в последние годы увеличилась. По мнению А. Наварри, соперничество с «тройкой» будет нарастать, но лидерами этой конкурентной борьбы останутся европейские компании. Что касается китайских фирм, то в ближайшие годы их продукция будет сбываться в основном на внутреннем рынке.

А. Наварри считает, что мировой рынок железнодорожного оборудования не настолько емкий, чтобы на нем могло действовать слишком много компаний, и когда норма прибыли у трех крупнейших производителей снова повысится, консолидационные процессы в отрасли получат дальнейшее развитие. Усилия по повышению рентабельности должны идти в направлении разработки унифицированной платформы поездов, которая может адаптироваться к часто сильно различающимся техническим требованиям покупателей. Однако некоторые из последних утверждают, что при таком подходе они будут вынуждены приобретать не совсем приемлемые для них поезда.

По мнению А. Наварри, эти опасения покупателей напрасны и поезда после адаптации будут отвечать их требованиям. В качестве примера он приводит крупный заказ на локомотивы на базе платформы AGC, полученный Bombardier во Франции. Эти локомотивы будут иметь различные технические характеристики, часть из них будет тепловозами, часть – электровозами, но в основе их будет единая стандартная конструкция.

Как считает Bombardier, курс на стандартизацию и увеличение объемов производства не только обеспечит привлекательные цены для покупателей железнодорожного оборудования, но и сделает в перспективе железные дороги мира спо-

собными успешно конкурировать с другими видами транспорта. БИКИ, 18.11.2006г.

– По мнению отделения Bombardier Transportation (компании Bombardier), на европейском рынке наблюдается активный спрос на тепловозы. В связи с активной электрификацией европейской железнодорожной сети ведущие поставщики железнодорожного оборудования отмечали полное свертывание спроса на тепловозы в странах региона. Однако в 2003-05гг. в связи с резким сокращением государственных ассигнований на программы электрификации произошло коренное изменение ситуации. В долгосрочной перспективе половина европейских железнодорожных компаний рассчитывают на эксплуатацию тепловозов. В то же время устаревший тепловозный парк (срок службы большинства машин составляет 25-27 лет) требует существенного обновления. По мнению экспертов, общие потребности европейских железных дорог в тепловозах (для обновления парка) сейчас оцениваются в 3 тыс.ед.

Лидирующие позиции на европейском рынке тепловозов занимают средние по размерам компании. В 2002-03гг. фирменная структура продаж этого оборудования в регионе характеризовалась следующими данными (%): Vossloch – 58, Siemens – 16, GM/EMD – 13, Alstom – 6, Bombardier – 6, прочие фирмы – 1.

Vossloch является сравнительно небольшой компанией, которая в текущем десятилетии приобретает другие фирмы. Так, под контроль Vossloch перешли предприятия Siemens (г.Киль) и Alstom (г.Валенсия). В ФРГ компания выпускает тепловозы с гидropередачей, а в Испании – с электропередачей (по американской технологии).

По мнению Vossloch, европейский рынок тепловозов является нерентабельным для крупных компаний. Как правило, на это оборудование выдаются мелкие заказы, выполнение которых в большей степени соответствует техническим возможностям средних фирм.

В то же время для компании Bombardier проблема мелких заказов является неактуальной. Выпуск ее тепловозов осуществляется с использованием концепции «общей платформы», что обеспечивает снижение производственных издержек. Серия Трахх компании Bombardier включает как электровозы, работающие от сети постоянного или переменного тока, так и локомотивы с различными силовыми установками и сигнальной аппа-

ратурой. Сейчас с использованием концепции «общей платформы» выпускаются также новые тепловозы с электропередачей. БИКИ, 31.1.2006г.

Авиапром, автопром

– Российская компания «Базовый элемент» намерена приобрести акции канадской Magna Int. Об этом говорится в пресс-релизе Magna. Сегодня компании объявили о стратегических инвестициях, которые сделают в Magna «Русские машины» (входят в состав «Базела»). «Русские машины» намерены приобрести около 20 млн. казначейских акций канадской компании заплатив за них 1,54 млрд.долл. Акции приобретаются у крупнейшего акционера Magna – компании Stronach Trust.

Доли «Русских машин», Stronach Trust в Magna будут принадлежать специально создаваемой компании, которую планируется зарегистрировать в Канаде. После закрытия сделки Stronach Trust и «Русские машины» получат право выдвигать по 6 представителей в совет директоров Magna. В сообщении отмечается, что Magna останется канадской компанией.

Magna и «Русские машины» 20 нояб. 2006г. уже подписали меморандум о стратегическом партнерстве в организации производства, сборки и логистики автомобильных узлов и компонентов. Компании намерены создать СП по производству пластмассовых деталей и модулей интерьера и экстерьера, а также СП по металлоформовке, включающее в себя производства штампованных изделий, сборку кузовных узлов и деталей.

«Автоваз» и Magna 22 дек. 2006г. подписали соглашение, предусматривающее строительство в Тольятти сборочного завода мощностью 450 тыс. автомобилей в год. Объем инвестиций в проект составит 1,6-1,7 млрд.долл. Финансирование проекта будет вестись на паритетных началах. Новый автомобиль будет готов к производству уже к 2009г. Его ориентировочная стоимость составит 10-12 тыс.долл. Прайм-ТАСС, 10.5.2007г.

– ОАО АвтоВАЗ и канадская компания Magna International Inc. разработали базовую модель автомобиля класса С, говорится в совместном сообщении компаний. Продолжается совместная работа по всем пунктам – разработка автомобиля на унифицированной платформе класса С, создание системы производства и поставки автокомпонентов мирового уровня, а также создание сборочного производства мощностью 450 тыс. автомобилей в год. «Найдены оптимальные решения по всем вопросам сотрудничества. Работа по проекту осуществляется согласно принятым ранее графикам», – отмечается в сообщении.

Ведется активная работа по привлечению поставщиков. Определены основные критерии по выбору партнеров: технико-экономический потенциал предприятия, соответствие техническим требованиям АвтоВАЗа, подтверждение целевой цены, инвестиционная готовность, подтверждение сроков поставки с 2009г. В 2006г. АвтоВАЗ за-

Канадская группа Bombardier сократит производство самолетов для региональных рейсов, спрос на которые падает из-за растущей конкуренции со стороны более современных лайнеров этого класса, которые предлагает на мировом рынке бразильская компания Embraer. Последняя стала крупнейшим в мире производителем пассажирских самолетов с числом мест менее 110. БИКИ, 18.11.2006г.

ключил стратегическое соглашение с компанией Magna International Inc. Стоимость сборочного завода мощностью 450 тыс. автомобилей в год оценивается в 1,6-1,7 млрд.долл. Выпуск машин на базе платформы класса С планируется начать в 2009г. РИА «Новости», 9.4.2007г.

– ОАО АвтоВАЗ подпишет с канадской Magna соглашение по совместной разработке и производству автомобиля класса С, выпуск которого планируется начать в конце 2009г.

Ранее зампред совета директоров АвтоВАЗа Борис Алешин сообщил, что Magna и АвтоВАЗ планируют построить завод мощностью 450 тыс. автомобилей в год, а общий объем инвестиций в проект составит 1,5 млрд. евро. «Это будут автомобили класса «С» как российского, так и зарубежного производства», – уточнил он.

По словам президента управляющей компании группы АвтоВАЗ Владимира Артякова компании инвестируют в проект строительства нового авто-сборочного завода поровну и владеет предприятием будут на паритетных началах. При этом АвтоВАЗ будет управлять одним блоком производств нового автозавода – сваркой, сборкой автомобилей, а Magna – штамповкой и окраской кузова.

АвтоВАЗ – крупнейший в России производитель автомобилей. В 2005г. компания собрала 721,5 тыс. машин. Объем продаж на внутреннем рынке достиг 704 тыс. машин, а экспорт составил 96,5 тыс. автомобилей. РИА «Новости», 22.12.2006г.

– Группа ГАЗ и канадский производитель автокомпонентов Magna International Europe подпишут в субботу соглашение о стратегическом партнерстве, сообщили в минпромэнерго РФ. Собеседник агентства отметил, что в церемонии подписания примет участие глава Роспрома Борис Алешин. В Роспроме подчеркнули, что соглашение станет еще одним шагом на пути создания в России современного производства автомобильных узлов и компонентов. Компания Magna занимается поставкой автокомпонентов ведущим мировым автомобилестроительным концернам таким как General Motors, BMW, Ford, с объемом продаж 22 млрд.долл.

Ранее был подписан совместный приказ минэкономразвития РФ, минфина РФ и минпромэнерго РФ, касающийся расширения режима промышленной сборки на автокомпоненты. В него были включены 60 дополнительных позиций – отдельные узлы и агрегаты для производства автокомпонентов. Представитель минэкономразвития РФ сообщил, что на этой неделе министры зарегистрировали совместный приказ и теперь этот приказ вступил в силу. Он отметил, что Magna пока не представила в МЭРТ заявку на работу в режиме промсборки.

Группа ГАЗ была создана в 2005г. в ходе реструктуризации производственных активов ОАО РусПромАвто. В состав Группы ГАЗ входят ОАО ГАЗ и его дочерние предприятия. Входящее в

группу ООО Торговый Дом Русские Машины реализует продукцию, производимую предприятиями Группы ГАЗ: легкие коммерческие автомобили, грузовые и легковые автомашины, специальные транспортные средства на базе шасси автомобилей марки ГАЗ, автозапчасти, промышленную продукцию. РИА «Новости», 18.11.2006г.

– Канадская группа Bombardier сократит производство самолетов для региональных рейсов, спрос на которые падает из-за растущей конкуренции со стороны более современных лайнеров этого класса, которые предлагает на мировом рынке бразильская компания Embraer. Последняя стала крупнейшим в мире производителем пассажирских самолетов с числом мест менее 110.

В связи с указанными планами Bombardier намерена в ближайшие 9 месяцев сократить 1330 рабочих мест (включая управленческий аппарат) на предприятиях в зоне Монреаля и в Белфасте (Северная Ирландия). Известно, что в авиакосмическом подразделении группы работает 26,9 тыс. человек; это означает, что число занятых в данном подразделении практически не менялось с янв. 2004г.

Если спрос на самолеты Bombardier для региональных рейсов падает, то приток заказов на другие виды ее авиакосмической продукции растет. Это касается самолетов бизнес-класса (по стоимости их отгрузка группа занимает первое место в мире), а также турбовинтовых, популярность которых в последнее время возросла в связи с высокими ценами топлива. Всего в текущем отчетном году (он закончится 31 янв. 2007г.) Bombardier отгрузит покупателям 337 самолетов, т. е. столько же, сколько в 2005/6г.

От намеченных сокращений рабочих мест больше других пострадает предприятие в Белфасте, где работает 5,3 тыс.чел., а после увольнений, которые начнутся в янв. 2007г., останется на 12% меньше. Здесь уместно отметить, что в сент. 2001г. число занятых на заводах Bombardier в Северной Ирландии равнялось 7,8 тыс. На предприятиях, находящихся в районе Монреаля, будет уволено 485 человек, а расположенных в других городах Канады – 200.

По заявлению Bombardier, с нояб. т.г. резко сокращается производство самолетов CRJ700 (они рассчитаны на 70 мест) и CRJ900 (на 90 мест); если раньше один новый самолет данного класса выходил из ангара через каждые три дня, то теперь этот срок увеличится до пяти дней. В текущем отчетном году намечено отгрузить 65 лайнеров указанных моделей, а в 2007/8г. – только 50. БИКИ, 18.11.2006г.

– Ведущий канадский производитель авиационной техники компания Bombardier в первой декаде октября получила от авиаперевозчиков два крупных заказа на поставку пассажирских самолетов регионального класса CRJ-900 (70-90 мест). Так, американская компания Northwest Airlines подписала контракт на закупку 36 самолетов. По-

ставка машин намечена в период с мая 2007г. по окт. 2008г. Ранее аналогичная сделка состоялась с итальянской компанией My Way Airlines на поставку 19 самолетов. Производство CRJ-900 осуществляется на предприятии компании Мирабель (г.Монреаль). Полученные заказы позволят Bombardier избежать приостановки производства и сокращения рабочих мест на данном предприятии. www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

– Канадская компания Magna и российская компания АвтоВАЗ, по словам европейских информированных источников, подписали меморандум о взаимопонимании. Окончательная сделка планируется уже в конце окт. 2006г. Планируемая сделка является первым опытом выхода на развивающийся российский рынок и рассматривается канадской компанией как самый амбициозный проект. АвтоВАЗ, который нуждается в помощи зарубежных компаний для создания современного производства и современного автомобиля, выбрал в качестве делового партнера компанию Magna, отказавшись от предложения Renault. Французская компания предлагала сотрудничество, предусматривающее производство четырех моделей под маркой «Лада» и еще четырех – «Рено», а также приобретение 25% акций АвтоВАЗа.

Официальный представитель Magna Трейси Фьюэрт заявила, что компания ведет переговоры по всему миру о возможном сотрудничестве, воздержавшись от каких-либо комментариев по планируемой сделке. Некоторые канадские эксперты скептически отнеслись к решению Magna начать свою деятельность в России. По их оценкам, более привлекательным выглядит рынок Индии и Китая. Опасность сделки с российской компанией заключается по их мнению в том, что она может превратиться в «поглощающий капиталы колодец». www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

– АвтоВАЗ, крупнейший российский производитель автомобилей, планирует подписать соглашение с одним из крупнейших производителей автокомпонентов в мире – канадской Magna, которая поможет автогиганту в создании новых моделей,

сообщила газета «Ведомости» со ссылкой на источники, близкие к заводу. По словам двух источников, близких к автоконцерну, недавно АвтоВАЗ подписал с Magna рамочное соглашение о стратегическом сотрудничестве, а теперь готовит полноценный контракт, который может быть подписан уже до конца этого месяца. «С Magna может быть реализована большая инвестпрограмма, частью которой может стать разработка нового автомобиля под брендом Lada», – говорит один из источников. Компания официально не комментирует перспективы сотрудничества с Magna.

Российские источники утверждают, что Magna может также стать партнером по строительству нового завода в Тольятти. Проект будет реализовываться на той же площадке, где в начале года АвтоВАЗ планировал строить предприятие на 450 тыс. машин в год. Magna обладает технологиями не только разработки, но и массового производства автомобилей. Ее «дочка» Magna Steyr, бизнес которой начинался с мелкосерийной сборки Mercedes G-Class, сегодня стала крупнейшим автопроизводителем в мире без собственного бренда. Она собирает машины для BMW, Mercedes, Saab, Jeep, Chrysler, в пред.г. выпустила 230.500 автомобилей. Reuters, 5.10.2006г.

– 21 сент. 2006г. на юге провинции Онтарио в г.Вудсток было официально начато строительство нового автосборочного завода концерна «Toyota». Предприятие, на котором будет работать 1300 чел., начнет производство моделей RAV-4, собираемых пока только в Японии, уже в 2008г. Ежегодно будет производиться 100 тыс. автомобилей. Инвестиции в проект составили 800 млн.долл. США, при этом федеральное правительство Канады и правительство провинции Онтарио покрыли 125 млн.долл. США из этой суммы на развитие инфраструктуры, НИОКР и обучение персонала.

Несколько штатов США конкурировали с Онтарио за размещение у себя этого завода и были готовы предоставить вдвое большие субсидии, однако канадцы победили, по признанию японцев, прежде всего, за счет наличия значительно более квалифицированной рабочей силы. Nissan и Honda столкнулись с весьма серьезными проблемами при обучении персонала своих сборочных предприятий в Миссисипи и Алабаме – многие рабочие не только не обладали необходимой квалификацией для работы на сложном современном оборудовании, но нередко вообще были неграмотны. В итоге расходы компаний на обучение персонала возросли многократно по сравнению с запланированными первоначально. Еще одним безусловным конкурентным преимуществом Канады с точки зрения привлечения инвестиций является система государственного медицинского страхования – работодатели не несут расходов на эти цели при начислении зарплаты. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Канадская компания «Магна» планирует построить в Санкт-Петербурге завод по производ-

Компания Bombardier сворачивает работы в рамках амбициозного проекта по созданию реактивного регионального пассажирского самолета. Монреальская компания планирует заморозить разработку авиалайнеров серии «С». По данным издания Flight International, руководство канадской компании ведет переговоры о присоединении к аналогичному российскому проекту, возглавляемому ведущим российским авиапроизводителем, компанией «Сухой». Одновременно представители Bombardier вступили в переговорный процесс с авиакосмическим подразделением итальянского конгломерата Finmeccanica SpA, руководство которой должно принять решение о приобретении 25% пакета российского проекта.

www.economy.gov.ru, 16.2.2006г.

ству автокомпонентов стоимостью 50 млн.долл. Об этом 6 сент. в Санкт-Петербурге в ходе работы российско-японского инвестиционного форума сообщил журналистам председатель комитета по инвестициям и стратегическим проектам администрации Санкт-Петербурга М.Соколов. По его словам, Смольный планирует предоставить компании площадку для строительства предприятия в Шушарах, где сейчас строится завод «Тойота». На первом этапе «Магна» будет производить пластиковые детали, на втором – элементы кузовов. Строительство завода может начаться во II пол. 2007г., заявил также М.Соколов. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– Крупнейший канадский производитель комплектующих и компонентов для автомобильной промышленности Magna International Inc. объявила о своем намерении инвестировать 50 млн.долл. на строительство завода по производству автомобильных комплектующих в России. Предполагается выпускать пластиковые детали для салонов автомобилей, кузовные детали, а также автоматические коробки передач.

Идет поиск площадки под строительство, рассматриваются варианты размещения завода в Московской, Ленинградской или Самарской областях. Наиболее вероятным считают строительство завода в Ленинградской области, недалеко от строящихся заводов GM и Toyota.

Канадская Magna International, основанная в 1969г., является одним из крупнейших мировых производителей автокомплектующих. Поставляет детали для сборки автомобилей Ford, Toyota, Honda, Volkswagen, Porsche, General Motors, DaimlerChrysler, Mitsubishi, Hyundai, Great Wall и др. В 2005г. объем продаж компании составил 22,8 млрд.долл., прибыль – 639 млн.долл. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– В минувшем году объем производства автомобилей «Форд» сократился в Канаде на 40%. Проблемы связаны с отставанием корпорации по части минивэнов и седанов класса «люкс». Еще не так давно на «Форд» приходилась четверть произведенных в Канаде автомашин. Сейчас – лишь немногим 8%. Среди «большой тройки» автопроизводителей лишь «Даймлер Крайслер» набирает обороты, добавив 22,4% прироста канадского производства в минувшем году. Что касается корпорации «Дженерал Моторз», то количество произведенных ею автомобилей сократилось в минувшем году на 9%, но пока что она все еще остается лидером по объему производства.

Несмотря на потери, «Форд» намерен вновь привлечь пошатнувшийся интерес потребителей рядом новых автомобилей. Некоторые из новых моделей будут выпускаться на канадских заводах. Продолжающееся вторжение азиатских производителей на американский рынок вынуждает американских гигантов вести серьезную борьбу за выживание.

«Тойота» намерена значительно расширить планы производства автомобилей на новом заводе в онтарийском г.Вудсток. Завод, который будет введен в действие в 2008г., первоначально был рассчитан на выпуск 100 тыс. внедорожников в год. Теперь это число пересмотрено в сторону увеличения до 150 тыс. автомобилей. Быстро наращивая производство, «Тойота» в недалеком будущем обещает опередить «Дженерал Моторз» в качестве мирового лидера по числу выпускаемых автомобилей. В минувшем году эта японская компания произвела 7,4 млн. автомобилей. «Джи-Эм» тоже поставил свой рекорд – 9,17 автомобилей, но у этой корпорации темпы прироста ниже. www.economy.gov.ru, 16.2.2006г.

– Компания Bombardier сворачивает работы в рамках амбициозного проекта по созданию реактивного регионального пассажирского самолета. Монреальская компания планирует заморозить разработку авиалайнеров серии «С». По данным издания Flight International, руководство канадской компании ведет переговоры о присоединении к аналогичному российскому проекту, возглавляемому ведущим российским авиапроизводителем, компанией «Сухой». Одновременно представители Bombardier вступили в переговорный процесс с авиакосмическим подразделением итальянского конгломерата Finmeccanica SpA, руководство которой в фев. должно принять решение о приобретении 25% пакета российского проекта.

По мнению канадских экономических обозревателей, Bombardier переживает сегодня не лучшие времена. Неудачей закончились попытки канадцев найти потенциальных покупателей для своих 110- и 130-местных самолетов серии «С». В последнее время 3 среди крупнейших авиапроизводителей гражданской коммерческой авиации компания заметно потеряла позиции на рынке региональных самолетов. Упали объемы продаж 50-местных самолетов, все более отчетливо просматривается необходимость обновления модельного ряда 70- и 90-местных лайнеров. С приходом же к власти в стране нового правительства, Bombardier рискует остаться без значительной части государственной поддержки, поступавшей при либеральном режиме в виде грантов. В этой связи руководство компании вынуждено всерьез пересматривать корпоративную политику в условиях жесткой конкуренции со стороны американских и бразильских конкурентов.

Однако сами представители Bombardier отрицают намерения переключиться на российский проект. «Все это – обыкновенные слухи,» – заявил руководитель пресс-службы компании Марк Дюшен (Marc Duchesne). По его словам, Bombardier продолжает поиск «по всему миру» потенциальных партнеров для собственной С-программы стоимостью 2 млрд.долл. www.economy.gov.ru, 16.2.2006г.

– Объявленная реструктуризация компании Ford Motor – второй по величине автомобилестро-

ительной компании Северной Америки – приведет к потере 1200 рабочих мест в Канаде. В целом планы сокращения производства коснутся 14 сборочных заводов и заводов по выпуску комплектующих североамериканского континента. Несмотря на прибыльность корпорации с учетом зарубежных активов (2,2 млрд.долл.США в 2005г.) операции на североамериканском рынке были убыточными (1,2 млрд.США).

Внук основателя компании Билл Форд объявил о необходимости построения новой модели ведения бизнеса, первым шагом которой будет закрытие пяти сборочных заводов с годовым производством 1,2 млн. автомобилей, вторым – создание моделей с тщательным учетом интересов потребителей. Грядущие сокращения всколыхнули канадский профсоюз автомобилестроителей и правительства провинции Онтарио, которое предоставило финансовую помощь в 100 млн.долл. на техническое перевооружение сборочного комплекса в Оквилле. Если занятость на заводах Форда в Канаде упадет ниже 10 тыс.чел., то онтарийское правительство отзовет финансовую помощь. www.economy.gov.ru, 1.2.2006г.

– Канадская группа Bombardier, осуществившая значительные инвестиции в разработку новых моделей бизнес-самолетов в период, предшествовавший теперешнему подъему на данном рынке, пожинает плоды своих своевременных действий. Ее и без того широкая номенклатура данных самолетов пополняется новыми ЛА, что содействует росту продаж.

Занимающая третье место в мире по объему производства самолетов Bombardier нуждается в расширении поставок корпоративных ЛА. Оно необходимо для поддержания ее авиакосмического бизнеса в условиях сокращения спроса на самолеты для региональных рейсов.

Некоторые из основных для рассматриваемой группы покупателей региональных лайнеров испытывают серьезные финансовые трудности, что заставляет Bombardier еще раз взвесить все «за» и

«против» и принять решение по вопросу разработки принципиально нового семейства лайнеров для региональных рейсов на 110-130 мест (C Series). Затраты на данный проект оцениваются в 2,1 млрд.долл.

Общее число самолетов, которое Bombardier предполагает отгрузить в отчетном году, заканчивающемся в янв. 2006г., останется таким же, что и в 2004/5г. (329 ед.), но структура этих отгрузок изменится. Во время глубокого спада в корпоративной авиации, наблюдавшегося в начале текущего десятилетия, подразделение бизнес-самолетов канадской группы пострадало больше, чем большинство его конкурентов, так как высокие затраты подразделения на разработку новой продукции и небольшой портфель заказов не смогли при падении спроса поддержать производство.

В результате отгрузки бизнес-самолетов сократились с 203 ед. в 2000/1г. до 77 в 2002/3г., и группа была вынуждена полагаться в основном на ее региональные ЛА с числом мест от 50 до 90. В последние два года ситуация улучшилась, и сейчас подразделение корпоративных самолетов находится на подъеме, масштабы которого значительно больше, чем у конкурентов. Это обусловлено предложением разработанной ранее новой продукции.

В янв. 2004г. начал эксплуатироваться бизнес-самолет Challenger 300, самый крупный в классе среднегабаритных корпоративных ЛА; он вмещает 8 пассажиров с багажом и рассчитан в основном на протяженные маршруты в США. В апр. 2005г. появился Global 5000, высокоскоростной межконтинентальный служебный лайнер, способный осуществлять беспосадочные рейсы по таким маршрутам, как Лондон-Даллас, Нью-Йорк-Сан-Паулу, Париж-Чикаго и Токио-Сидней. Номенклатура легких бизнес-самолетов семейства Learjet пополнилась моделью Learjet 40, поставки которой начались в янв. 2004г.

В 2004/5г. отгрузки корпоративных самолетов Bombardier возросли до 128 ед. с 89 в 2003/4г. При сохранении высокого спроса их существенный рост может наблюдаться также в 2005/6г. и 2006/7г. Как отмечает президент группы, в отрасли накоплен значительный портфель заказов и отгрузки на 30% превышают уровень пред.г. Приток заказов также растет, причем не только из США, но и из других регионов.

У Bombardier отгрузки служебных самолетов в I пол. тек.г., закончившемся в июле, увеличились на 55% (до 82 ед.), а чистый приток заказов – на 47% (до 88 ед.), во II кв. последний возрос на 63% (до 49 ед.). Имеющийся портфель заказов дает основание предполагать, что рост поставок продолжится в 2006/7г., а также (что почти очевидно) в 2007/8г.

Сейчас Bombardier старается не повторить прежней ошибки, т.е. не расширять производство слишком быстро, чтобы не оказаться в проигрыше при неожиданном падении спроса. Портфель

Канадская группа Bombardier, осуществила значительные инвестиции в разработку новых моделей бизнес-самолетов.

В янв. 2004г. начал эксплуатироваться бизнес-самолет Challenger 300, самый крупный в классе среднегабаритных корпоративных ЛА; он вмещает 8 пассажиров с багажом и рассчитан в основном на протяженные маршруты в США. В апр. 2005г. появился Global 5000, высокоскоростной межконтинентальный служебный лайнер, способный осуществлять беспосадочные рейсы по таким маршрутам, как Лондон-Даллас, Нью-Йорк-Сан-Паулу, Париж-Чикаго и Токио-Сидней. Номенклатура легких бизнес-самолетов семейства Learjet пополнилась моделью Learjet 40, поставки которой начались в янв. 2004г.

БИКИ, 12.1.2006г.

заказов группы гарантирует ей загрузку мощностей по всем основным видам поставляемой продукции в течение 1-2 лет, и задача состоит в том, чтобы сбалансированно поддерживать интерес покупателей и портфель заказов.

Успешный бизнес подразделения корпоративных самолетов уже позволяет группе смягчать неблагоприятные последствия, связанные с резким падением спроса на 50 местных лайнеры для региональных рейсов (в конце окт. 2005г. Bombardier была вынуждена временно приостановить производство самолетов CRJ 200).

Проблемы с поставками региональных самолетов требуют от Bombardier значительных инвестиций в этот бизнес. Вопрос, по которому надо будет принять решение в первую очередь, касается разработки упоминавшегося выше семейства лайнеров C Series. Необходимое число заказов под эту разработку пока не получено. БИКИ, 12.1.2006г.

Агропром

– Canadian Wheat Board (CWB) прогнозирует рост мирового производства пшеницы в 2007/8г. в результате расширения посевных площадей в основных странах-производителях и ожидаемого улучшения погодных условий. Аналитик комитета Дж. Ньютон считает, что в указанном году этого зерна будет собрано 620 млн.т., что на 35 млн. больше, чем в 2006/7г. Вместе с тем предполагается, что в некоторых странах увеличится производство пшеницы пониженного качества.

Посевные площади в 2007/8г. по сравнению с 2006/7г. в отдельных регионах определяются в следующих размерах (млн. га): в ЕС-25 – в 23 (22), России, на Украине, в Казахстане – в 44 (рост на 2), в США – в 59 млн. акр. (увеличение на 3,5 млн.). Между тем объем международной торговли пшеницей в будущем году, как полагают эксперты CWB, видимо, понизится до 105,5 млн.т. со 106,4 млн. в 2006/7г. Сокращение экспорта ожидается из Канады, Аргентины, России и с Украины. Зарубежные поставки пшеницы из Канады в 2007/8г. оцениваются на уровне 16,5 млн.т. (19,5 млн. в 2006/7г.), из Аргентины (млн.т.) – 8,5 (10,98), из России и Украины – 11,5 (13,2), из Австралии – 10,3 (10,8). Экспорт из США повысится до 27,8 млн.т. с 23,7 млн. в 2006/7г., из ЕС – до 16 млн. с 14 млн.т.

Ряд стран останутся крупными импортерами пшеницы. Вследствие резкого падения урожая в 2006/7г. Бразилия будет вынуждена импортировать 7 млн.т. этого зерна. Основная часть пшеницы ввозится в Бразилию из Аргентины и Мексики, но в последнее время бразильские фирмы все больший интерес проявляют к ее закупкам в Канаде. В 2005/6г. в Бразилию из Аргентины было отгружено 5 млн.т. зерна вместо 4 млн. в 2004/5г. Однако качество аргентинской пшеницы не удовлетворяло бразильских потребителей. Поэтому Бразилия стала увеличивать экспорт канадского высочесортного зерна.

Значительные закупки пшеницы предполагает осуществить Индия. Государственная корпорация страны уже заключила контракты на поставку 5,5 млн.т. пшеницы в период с августа 2006г. по март 2007г. 1 млн.т. зерна намереваются закупить частные фирмы. Острая импортная потребность Индии возникла в связи с необычно низким урожаем пшеницы в 2006/7г., когда он сократился до 66 млн.т. с обычного уровня в 76 млн. БИКИ, 7.4.2007г.

– В Канаде с беспокойством встретили решение министерства сельского хозяйства США ввести с 24 нояб. 2006г. специальный «биологический» сбор с пассажиров и транспорта, прибывающего из Канады в США. С авиапассажира будет взиматься сбор в 5 дол., с морского судна – 488, с грузовика – 5,25, с железнодорожного вагона – 7,50, с самолета – 70,25 дол. Получаемые таким образом ежегодно 77 млн.долл. будут использованы на укрепление «биологической» границы с Канадой целью недопущения проникновения в США болезней и паразитов растений и животных. По мнению американского минсельхоза, американо-канадская граница является самой длинной незащищенной границей в мире, а отсутствие должной инспекции делает США чрезвычайно уязвимыми в отношении возможного биологического терроризма.

Как указывает минсельхоз США, неоднократно отмечены случаи, когда сельхозпродукты происхождения из третьих стран были перемаркированы в Канаде как канадские, а затем ввозились в США, используя пока действующее только для канадских овощей и фруктов исключение из общего правила об обязательной инспекции импортных продуктов на предмет наличия паразитов и болезней. Свою глубокую озабоченность в связи с планируемым введением «биосборов» уже выразили канадские авиакомпании, Ассоциация грузоперевозчиков Канады, Канадская торговая палата, эксперты в области торгового права. Министр международной торговли Д.Эмерсон заявил о своем намерении поднять данный вопрос перед своими американскими коллегами. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– 23 авг. из Канадской продовольственной инспекции (Canadian Food Inspection Agency) поступило официальное подтверждение о наличии у одной из коров в пров.Альберта коровьего бешенства.

Эксперты полагают, что причиной стало неправильное кормление животного, что и привело к возникновению заболевания, поражающего мозг. Заболевшая корова, возраст которой составляет 8-10 лет, родилась до того, как в Канаде был введен запрет на использование отдельных частей коров для переработки в корм.

По данным инспекции, никакие части туши больной коровы не могли поступить в пищевую оборот, поэтому риска для здоровья людей и животных нет. Агентство ведет исследование с

тем, чтобы определить ферму, на которой корова родилась и возможный источник ее инфицирования. Проверяется также поголовье коров в стаде, где она провела последнее время.

– 5 июня 2006г. президент Федерации канадских экспортеров говядины Т.Хани объявил о достижении соглашения между Канадой и Таиландом по открытию таиландской границы для экспорта канадской говядины, произведенной из скота возрастом моложе 30 месяцев (запрет был введен в июле 2003г. после обнаружения первого случая заболевания «коровьим бешенством» скота в Канаде).

По его словам, это соглашение может послужить хорошим примером, прежде всего, другим азиатским странам (Южная Корея, Тайвань, Китай, Индонезия, Малайзия) для принятия мер по снятию ограничений на эту значимую для Канады позицию товарного экспорта в Азиатско-тихоокеанский регион. 80% канадских поставок говядины идет в США, однако в планах национальной индустрии сократить эту зависимость и довести к 2015г. долю торговли с южным соседом до 50% за счет увеличения поставок, в т.ч. в страны региона. Канада надеется также на прогресс в переговорах с Россией, с которой ведутся аналогичные консультации. www.ecoportal.gov.ru, 5.6.2006г.

– Челябинская обл. планирует подписать контракт на поставку из Канады племенного скота, семени элитного племенного скота и эмбрионов животных, сообщили в пресс-службе Минсельхоза обл. Такая возможность обсуждалась 10 мая на встрече министра сельского хозяйства региона Ивана Феклина с советником посольства Канады в Москве по вопросам сельского хозяйства и продовольствия Бойсом Фредом.

Канадская сторона уже заключила подобный контракт с Краснодарским краем и осуществила первую поставку племенного материала в Самарскую обл. Из 3 тыс. поставленных в Самару эмбрионов первая партия – 250 зародышей – уже вживлены канадскими специалистами.

Приобретать полученные искусственным путем эмбрионы крупного рогатого скота значительно дешевле, чем покупать самих животных. Если пле-

менная телочка с канадской родословной на рынке сегодня стоит до 2,5 тыс. евро, то эмбрион, который является носителем всех необходимых породных качеств – 480 евро. Также упрощается и процесс транспортировки. Канадцы готовы доставить эмбрионы и провести операции по их вживлению. [IA Regnum](http://IA.Regnum), 11.5.2006г.

– Канадский трибунал по международной торговле – CITT (Canadian International Trade Tribunal) огласил результаты антидемпингового расследования в отношении импорта кукурузы из США. Согласно результатам расследования, поставки осуществлялись в соответствии с нормами международного торгового права и канадские производители не понесли убытки вследствие недобросовестной конкуренции. Канада начала антидемпинговое расследование в отношении кукурузы, импортируемой из США, в авг. 2005г. По его результатам 15 дек. 2005г. были введены временные компенсационная и антидемпинговая пошлины (42,12 дол/т и 22,83 дол/т соответственно).

Согласно требованиям ВТО, временные компенсационные и антидемпинговые пошлины не могут быть введены без проведения пострадавшей стороной предварительной оценки убытков, которая подтверждает наличие факта недобросовестной торговли. США настаивали на том, что канадская сторона нарушила правила ВТО при подготовке такой оценки, поскольку не был учтен ряд важных факторов, повлиявших на снижение конкурентоспособности канадской продукции, в т.ч. большие мировые объемы производства кукурузы и изменения курса канадского доллара.

20-25 марта CITT провел слушания в отношении понесенных канадскими производителями убытков. В случае, если бы факт недобросовестной торговли был подтвержден, канадская сторона планировала ввести пошлину на импорт кукурузы США в 44%. Теперь, по результатам расследования, такая пошлина вводиться не будет, а американские компании, понесшие убытки вследствие выплаты компенсационной и антидемпинговой пошлин, получают компенсацию. www.ecoportal.gov.ru, 28.4.2006г.

– В Канаде подтвержден новый случай коровьего бешенства, обнаруженного на ферме в долине Фрейзер (провинция Британская Колумбия). Это уже пятый случай коровьего бешенства в Канаде с мая 2003г. Представители Канадского агентства по инспекции продовольствия заявили, что мясо зараженной коровы не попадало в систему распределения продуктов питания либо изготовления кормов. Сообщение о новой вспышке заболевания крупного рогатого скота может серьезно осложнить процесс снятия запрета на ввоз канадской говядины в Россию, введенного еще в 2003г. из-за эпидемии коровьего бешенства (в мае 2003г. ветслужба России ввела запрет на импорт жвачных животных, эмбрионов, мяса и кормовых добавок, включающих переработанный белок жвачных животных из Канады). Ра-

Министерство сельского хозяйства США ввело с 24 нояб. 2006г. специальный «биологический» сбор с пассажиров и транспорта, прибывающих из Канады в США. Получаемые таким образом ежегодно 77 млн.долл. будут использованы на укрепление «биологической» границы с Канадой целью недопущения проникновения в США болезней и паразитов растений и животных. Американо-канадская граница является самой длинной незащищенной границей в мире, а отсутствие должной инспекции делает США уязвимыми в отношении возможного биологического терроризма.

www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

нее представители Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору РФ (Россельхознадзор) объявили о том, что Россия в течение апр. может снять эти ограничения после осмотра предприятий российскими инспекторами. www.economy.gov.ru, 28.4.2006г.

– В целях реализации задач, поставленных национальным проектом «Развитие АПК» и целевой программы «Развитие свиноводства в России», в Канаде с 17 по 21 апр. находилась российская делегация во главе с президентом Российского Союза производителей свинины, генеральным директором Микояновского мясокомбината Н.Я. Деминим. Одним из вопросов, обсуждавшихся во время визита, был проект строительства в Орловской обл. свиноводческого комплекса с использованием новейших технологий и научных достижений Канады в области свиноводства. www.economy.gov.ru, 28.4.2006г.

– Канадская сторона еще раз высказала удовлетворение успешным завершением двусторонних переговоров по присоединению России к ВТО, важной частью которых было обсуждение вопросов в сфере агропромышленного комплекса (АПК). Стороны отметили наметившиеся тенденции роста российско-канадской торговли в сфере АПК.

В 2005г. объем мясного импорта из Канады практически восстановился до уровня, предшествующего введению Россией (с янв. 2004г.) принципов квотирования импорта мяса. Канадские поставки в Россию в стоимостном объеме по позиции ТН ВЭД 0203 (свинина свежая, охлажденная или мороженая) возросли с 12,1 млн.долл.США до 22,1 млн.долл.США, по позиции ТН ВЭД 0207 (мясо и пищевые субпродукты домашней птицы) с 3,0 до 7,7 млн.долл.США за янв.-нояб. 2004г. и 2005г. соответственно. Одним из знаковых явлений в развитии российско-канадской торговли в АПК стало увеличение в 2005г. поставок в Россию канадского племенного материала (Стоимость ввезенных в Россию за янв.-октябрь 2005г. чистопородных свиней в 50 раз превысила аналогичный показатель предшествующего года).

В качестве позитивных событий прошедшего 2005г. было отмечено участие канадцев в российской выставке «Золотая осень» (был размещен стенд канадского минсельхозпрода), подписание Меморандума о сотрудничестве в области аграрной науки и образования, развитие регионального сотрудничества (провинция Манитоба – Чувашия, провинция Онтарио – Омская обл., Республика Саха-Якутия, отдельные проекты Самарской, Липецкой, Московской областей и др.). www.economy.gov.ru, 1.2.2006г.

Алкоголь

– Премьер Онтарио Д.МакГинти объявил, что с 1 фев. 2007г. покупатели спиртного в магазинах сети Lcbo (Комиссии по контролю над торговлей

алкогольными напитками Онтарио) будут платить за свои покупки несколько дороже, чем в настоящее время – от 10 до 40 центов за бутылку. Бутылку, однако, можно будет впоследствии вернуть в магазин и получить обратно залоговую стоимость за стеклотару. По словам премьера, программа поможет избавиться от стеклянных бутылок на газонах с одной стороны, и позволит освободить немного свободного места в корзинах для вторсырья на улицах городов провинции. Ожидается, что ежегодно 30 т. стекла (или 80 млн. бутылок) будут тем самым утилизированы вместо практикуемого выброса на свалку. Положительным примером для сбора винных бутылок послужил опыт пивных магазинов, где уровень возврата тары составляет до 90% от количества проданного. Государственная корпорация Lcbo будет по-прежнему вкладывать 5 млн.долл. в год на программу blue box по переработке вторсырья. Онтарио (до фев. следующего года) остаётся единственной канадской провинцией, где не было программы по возврату стеклотары. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– Канада славится своими хоккейными командами, суровым климатом, но мало кто знает, что Канада может предложить достойное вино. Самые лучшие вина в Канаде производятся в двух провинциях – Онтарио и Колумбия и на их долю приходится 200 фермеров. Хотя винные хозяйства существуют в Квебеке и Новой Шотландии, самые лучшие вина и в большом количестве производятся в провинции. На одну только провинцию Онтарио приходится 80% производства всего вина в Канаде. И хотя вино производится в Канаде более ста лет, самые лучшие виноделы и виноградники считаются новыми. Более того, только в последние двадцать лет виноград сорта Vinifera (и его разновидности chardonne, syrah и другие сорта) развенчали местный вариант сорта Labrusca и такие сорта винограда, как Concord и Welch как основную канадскую культуру при производстве вина.

В результате производство канадских вин сейчас находится в стадии эксперимента. Производители стали распространять широкий спектр сортов винограда Vinifera, включая Cabernet sauvignon, Merlot, Pinot noir, Sauvignon blanc, Riesling и Gewurztraminer вместе с другими гибридами, особенно Vidal Blanc. Некоторые сорта являются более или менее удачными, но в целом отрасль виноделия Канады имеет блестящие перспективы. Например, французская фирма, принадлежащая Chateau Gruaud Larose создала виноградники в Британской Колумбии совместно с крупнейшей канадской винодельческой компанией Vincor International и сейчас выпускает вино Osoyoos Larose, которое имеет хорошие перспективы.

У многих такая информация может вызвать недоумение, поскольку большинство представляют Канаду как огромную тундру. В действительности же часть Онтарио и Британской Колумбии от-

даны под виноградники; здесь хорошая почва и климат, благоприятный для изготовления вина. Например, лучшее вино штата Онтарио пришло из Niagara Peninsula; южная часть долины сочетает в себе теплые летние дни и прохладные ночи летом, что позволяет винограду быстро приобретать необходимую зрелость.

Кроме того, канадское виноделие предлагает и свою неповторимую продукцию, например, Icewin вино, которое сделано из винограда, но остается замороженным в вине. Ко времени уборки урожая винограда, обычно с дек. по нояб., сок становится концентрированным с необходимым количеством сахара. В результате вино получается ароматным, в меру сладким и необыкновенно вкусным. Компания Inniskillin в Онтарио является самым известным производителем канадского замороженного вина, которое имеет хорошую международную репутацию на рынке.

Среди вин Icewin, произведенных компанией Inniskillin, особой популярностью пользуются такие как Osoyoos Larose, Jackson-Triggs Meritage и Cave Spring Cellars Reserve Riesling. Помимо рынка США, канадские вина трудно где-нибудь еще купить, поскольку Канада производит их в небольших количествах. Кроме того, хорошие вина в основном выпускаются небольшими компаниями, которые не заинтересованы в его экспорте. Цена небольшая и составляет от 15 до 40 долл. Slate. «Коринф», 1.4.2006г.

Леспром

– 24-29 сент. 2006г. в Канаде находилась делегация Федерального агентства лесного хозяйства министерства природных ресурсов Российской Федерации во главе с руководителем В.П.Рощупкиным. Визит российских специалистов лесного хозяйства был организован Канадской лесной службой министерства природных ресурсов Канады (МПР) и приурочен к проходившему в Оттаве X

Национальному лесному конгрессу, посвященному вопросам развития лесного сектора страны. Российский руководитель выступил с докладом на этом форуме о состоянии работы в российской лесной сфере и предполагаемых изменениях в ней в связи с предстоящим принятием нового российского закона – лесного кодекса, содержащего во многом схожие с канадскими нормы регулирования лесопользования и управления.

Программой визита также было предусмотрено проведение переговоров с профильными департаментами лесной службы МПР Канады, встречи с заинтересованными канадскими фирмами и поездка в Тихоокеанский центр лесного хозяйства (г.Виктория, пров.Британская Колумбия).

По итогам визита В.П.Рощупкин и руководитель лесной службы МПР Канады Дж.Фаррел в развитие подписанного в 2005г. межведомственного протокола о намерениях одобрили Рабочий план развития взаимовыгодного сотрудничества на период до апр. 2008г. Документ предусматривает расширение взаимодействия в следующих приоритетных областях: оценка углеродного баланса, сертификация лесов и программа устойчивого развития лесного хозяйства, мониторинг и борьба с лесными пожарами и реализация программ модельных лесов. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– В г.Оттаве Канада и США подписали Соглашение о поставках в США канадской хвойной древесины, которое позволит урегулировать ведущийся сторонами 20 лет спор по данному вопросу. По условиям соглашения 4,3 млрд.долл., взысканных США в качестве антидемпинговых и компенсационных пошлин, будет возвращено импортерам. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

– Квебекский блок решил поддержать правительство С.Харпера, когда консерваторы поставят на голосование в палате общин вопрос об одобрении достигнутого ими соглашения с США об урегулировании многолетнего торгового спора в связи с ограничительной практикой по ввозу канадской древесины на американский рынок. Поддержка Квебекского блока означает получение правительством парламентского большинства, а поскольку данный вопрос носит характер вето доверия, то С.Харперу не придется подавать в отставку и назначать новые выборы. Лидер блока Ж.Дюсепп заявил, что соглашение с США поддерживается правительством Квебека, Квебекской федерацией труда и Лесным советом провинции. В Квебеке признают, отметил Ж.Дюсепп, что соглашение далеко не идеально, но другого выхода у Канады нет. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– Местные аналитики продолжают обсуждать возможность роспуска действующего парламента. Наиболее вероятным считают проведение досрочных парламентских выборов осенью 2006г., т.е. до момента избрания нового лидера Либеральной партии. Такой политический ход теоретически может обеспечить консерваторам парла-

23 авг. из Канадской продовольственной инспекции (Canadian Food Inspection Agency) поступило официальное подтверждение о наличии у одной из коров в пров.Альберта коровьего бешенства. Заболевшая корова родилась до того, как в Канаде был введен запрет на использование отдельных частей коров для переработки в корм.

www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

Быстрорастущая сеть ТВ-новостей в интернете (Internet TV News Network), Internet Broadcast Corporation www.ibctoday.com, в прошлом MediaScrape, запустила новую навигацию на сайте, которая расширяет возможности доступа к мировым телевизионным новостям. Компания, со штаб-квартирой в Канаде имеет тысячи пользователей в Соединенных Штатах и за их пределами.

PRNewswire, 17.8.2006г.

ментское большинство. Аналитики сходятся во мнении, что к настоящему моменту правящая партия исчерпала запас «безопасных» реформ, и находится на пике общественной поддержки. Также на руку консерваторам и отсутствие лидера у либералов. Приход же к руководству Либеральной партией, в ходе намеченных на дек. 2006г. выборов сильного политика должен укрепить ее положение.

Среди вероятных причин роспуска парламента называется и возможность вынесения законодательным органом вотума недоверия правительству при постановке премьер-министром на голосование в палате общин подписанного 1 июля 2006г. с США соглашения по экспорту канадских пиломатериалов.

Это соглашение, после вступления в силу, даст возможность канадским компаниям вернуть себе 80% от 5 млрд.долл., уплаченных США в виде пошлин с 2002г. Для вступления соглашения в силу должны быть выполнены поставленные американцами два условия. Первое – соглашение должно быть ратифицировано канадским парламентом, второе – канадские компании, пострадавшие от действия американских властей по защите национального рынка, должны отозвать свои претензии.

Представители канадского лесного бизнеса критикуют позицию премьер-министра Канады С.Харпера и министра экономики Д.Эмерсона, и выступают против подписанного соглашения, считая, что оно недостаточно учитывает их интересы и является, по сути, «пораженческим». www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

– Неопределенная ситуация возникла вокруг подписанного 1 июля 2006г. с США соглашения по экспорту канадских пиломатериалов. Соглашение, после вступления в силу, даст возможность канадским компаниям вернуть себе 80% от 5 млрд.долл., уплаченных США в виде пошлин с 2002г. Для вступления соглашения в силу должны быть выполнены два условия. Первое – соглашение должно быть ратифицировано канадским парламентом, второе – более 90% канадских компаний, пострадавших от действия американских властей по защите национального рынка, должны отозвать свои претензии.

При вынесении соглашения на обсуждение в парламент, премьер-министром может быть поставлен вопрос о доверии правительству. Представители канадского лесного бизнеса критикуют позицию премьер-министра Канады С.Харпера и министра экономики Д.Эмерсона, и выступают против подписанного соглашения, считая, что оно недостаточно учитывает их интересы. Местные аналитики говорят о возможности давления со стороны правительства на компании для обеспечения поддержки соглашения. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– Премьер-министр Канады Стивен Харпер во время заседания в парламенте 27 апр. заявил о

том, что между Канадой и США достигнуто долгосрочное соглашение по спорным вопросам доступа канадской древесины мягких сортов на рынки США. Соглашение предусматривает: отказ от применения квот и спецпошлин на поставки канадской древесины по существующим ценам; возврат 4 млрд. из 5 млрд. кан. долл., уплаченных канадскими компаниями в виде компенсационных пошлин в 18,79%, введенных США в 2002г. на поставляемую из Канады мягкую древесину; гибкость в отношении урегулирования споров с учетом мнений каждой канадской провинции, из которой поставляется в США канадская древесина; действие соглашения в течение 7 лет с последующим возможным продлением. Данное соглашение было поддержано основными канадскими провинциями, производящими продукцию лесного комплекса: Британской Колумбией, Квебеком, Онтарио. www.economy.gov.ru, 28.4.2006г.

– Минторг Канады принял участие в проведении визита делегации российских производителей целлюлозно-бумажной продукции в Канаду с 6 по 10 фев. 2006г. Визит был приурочен к Технической конференции и Международной выставке Exfor 2006, в Монреале (пров. Квебек). В состав делегации входили руководители предприятий: Северо-Западная Лесопромышленная компания, ОАО «Соликамскбумпром», «Дальлеспром», Пермский ЦБК, Сегежский ЦБК, Группа предприятий СФТ, «Крауз и Партнеры», РАО «Бумпром».

Программой визита предусматривалось поездки на производственные объекты крупнейших канадских производителей целлюлозно-бумажной продукции. В рамках визита был организован российско-канадский семинар по кооперации в целлюлозно-бумажной промышленности, в работе которого принял участие замминистра природных ресурсов, руководитель Лесной службы Канады Б.Эммет и представители основных канадских производителей целлюлозно-бумажной продукции, Abitibi Consolidated, Cascades, Canfor, Tembec, Babcock & Wilcox Canada и другие. www.economy.gov.ru, 16.2.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Крупнейшая и старейшая в Канаде телекоммуникационная компания Bell Canada планирует провести реструктуризацию деятельности и превратить ее в финансовый трест. Одновременно с образованием треста прекратит свое существование холдинговая компания BCE Inc., осуществляющая управление многочисленными отделениями Bell. Руководство BCE Inc. утверждает, что изменения не повлекут сокращения рабочих мест или снижение уровня зарплаты сотрудников. Ближайшее общее собрание акционеров, на котором будет обсуждаться вопрос текущих преобразований, состоится в янв. 2007г. При положительном решении, реструктурирование будет завершено в I кв. следующего года. www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

– Телекоммуникационный сектор Канады, стоимость услуг которого составляет 33 млрд.долл. США в год, находится в ожидании проекта отраслевой реформы, пока проходящего последние доработки у министра промышленности Максима Бернье. Министр известен как сторонник снижения уровня государственного регулирования и вмешательства в экономику и активный поборник свободной конкуренции.

Эксперты полагают, что наверняка будет предложено снять пока сохраняющиеся ограничения на допуск иностранного капитала в данный сектор. Отмечается, что на рассмотрении у М.Бернье также находится вопрос об упразднении программы технологических партнерств, ежегодный объем которой при либеральных правительствах составлял 300 млн.долл. США – именно за счет этих средств в значительной степени удавалось поддерживать «на плаву» флагман канадской аэрокосмической отрасли концерн «Бомбардье».

М.Бернье так и не оказал поддержки правительству провинции Онтарио, просившего «добавить» федеральных средств в свой фонд объемом 500 млн.долл. США, предназначенный для привлечения иностранных инвестиций в провинциальный автопром. Именно этот фонд сыграл ключевую роль в привлечении новых капиталовложений в автостроение Онтарио, объем которых составил 7 млрд.долл. США. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Недавно переименованная Internet Broadcast завершает второй круг финансирования, призванного превратить компанию в мировой источник номер один видео-новостей в интернете. Быстрорастущая сеть ТВ-новостей в интернете (Internet TV News Network), Internet Broadcast Corporation www.ibctoday.com, в прошлом MediaScrape, запустила новую навигацию на сайте, которая расширяет возможности доступа к мировым телевизионным новостям.

Компания, со штаб-квартирой в Канаде имеет тысячи пользователей в Соединенных Штатах и за их пределами, также объявила о новом партнере по вещанию и своем стремлении стать источником номер один мировых видео-новостей в интернете. Internet Broadcast Corporation (ibcToday) – это первая сеть ТВ-новостей в интернете, которая преобразует аналоговое ТВ в цифровой формат для трансляции по требованию переведенного,

интерактивного и бесплатного видео 100% качества с возможностью поиска и архивирования.

«Изменение названия отражает цель ibcToday стать ведущей международной сетью ТВ-новостей в интернете», – заявил Тайлер Кэвелл (Tyler Cavell), владелец компании ibcToday. «Новое название лучше отражает наше назначение и понятнее для наших пользователей». На сайте зарегистрированы пользователи из 91 страны, и он ведет двухчасовую трансляцию новостных клипов (продолжительностью 1-2 минуты каждый) в день из Северной Америки, Азии, Ближнего Востока и Европы.

Для достижения цели компании по предоставлению более полной информации при помощи удобной для пользователя среды ibcToday использует новаторскую навигационную технологию, включающую компоненты ajax.net. Эта технология позволяет ibcToday извлекать данные для пользователя без обновления страницы, остановки видео и задержек в работе сайта. Еще одной новой характеристикой является навигация opetop-shop («навигация в одном окне»), которая позволяет пользователю смотреть видео и одновременно знакомиться с основными событиями в других регионах.

«При создании нового дизайна ibcToday мы использовали обратную связь с нашей огромной аудиторией пользователей. Благодаря значительным реинвестициям в нашу технологию нам удалось улучшить навигацию сайта, особенно систему поиска видеоархивов, и увеличить нашу впечатляющую библиотеку контента», – отмечает Тайлер Кэвелл.

Internet Broadcast Corporation недавно подписала соглашение с Canadian Broadcasting Corporation (CBC) о трансляции ее главных национальных и международных новостей. CBC присоединится к другим ведущим национальным и международным агентствам видео-новостей и оптовикам, включая Associated Press, Canadian Press и Dogan News Agency. На сегодняшний день Internet Broadcast Corporation также заключила соглашения о сотрудничестве с местными ТВ-компаниями Грузии, Турции, Азербайджана и Армении и ожидает, что в следующем году ей удастся подписать такие соглашения с более чем ста странами.

Помимо новостей, обновляемых каждые 30 минут, 24 часа в сутки, Internet Broadcast Corporation также имеет форум, блоги и контент, предоставленный пользователями. Предлагая свои интернет видео-услуги бесплатно, ibcToday рассчитывает стать телевизионной сетью новостей в интернете номер один. Расположенная в Монреале с отделениями в Вашингтоне, Армении, Грузии, Азербайджане и Турции, компания Internet Broadcast Corporation была основана Тайлером Н. Кэвеллом, который обнаружил существование информационного дефицита в вещании новостей в интернете и создал www.ibctoday.com. PRNewswire, 17.8.2006г.

Российский спутниковый оператор Газком заключил контракт с канадской компанией Teleglobe, являющейся подразделением глобального телекоммуникационного сервис-провайдера VSNL International (Индия). Газком предоставит емкости своего спутника «Ямал-202» для организации широкополосного канала связи между Данией и Пакистаном в интересах одного из крупных пакистанских телефонных операторов.

РИА «Новости», 23.5.2006г.

– Российский спутниковый оператор Газком заключил контракт с канадской компанией Teleglobe, являющейся подразделением глобального телекоммуникационного сервис-провайдера VSNL International (Индия). Как сообщили в компании, согласно контракту, Газком предоставит емкости своего спутника «Ямал-202» для организации широкополосного канала связи между Данией и Пакистаном в интересах одного из крупных пакистанских телефонных операторов.

Спутник «Ямал-202», покрывает значительную часть Восточного полушария с населением более трех млрд.чел. и рассчитан, в основном, на предоставление услуг на международном рынке. По словам гендиректора компании Дмитрия Севастьянова, сейчас компания демонстрирует высокую активность на международном рынке, расширяя свою клиентскую базу и географию бизнеса, создавая тем самым задел для коммерческого успеха следующих двух спутников «Ямал-300», которые выйдут на орбиту в конце 2007г. Компания Газком основана в 1992г., ее акционерами являются Газпром, Ракетно-космическая корпорация Энергия и Газпромбанк. Орбитальная группировка Газкома включает в себя три спутника – «Ямал-102», «Ямал-201» и «Ямал-202». Компания занимает 20% российского рынка спутниковой емкости.

Доходы компании в 2005г. увеличились на 35% – до 30 млн.долл. Весной этого года Газком достиг договоренности о расширении действующих контрактов с рядом известных европейских компаний связи, в частности с Carrier-to-Carrier (Нидерланды), Insat (Германия), Satlynx (Германия). Как сообщил Севастьянов, будет также расширяться сотрудничество предприятия с компанией HP, которая использует принадлежащие Газкому спутники «Ямал» для обеспечения связью головных офисов германских нефтегазовых компаний с их филиалами в России и Южной Азии. РИА «Новости», 23.5.2006г.

– MediaScrape(TM), первая в мире информационная сеть, использующая веб-технологии для передачи бесплатных видео-новостей, начинает прямые трансляции на www.MediaScrape.com. «Это прорыв в передаче новостей, так как MediaScrape передает зарубежные репортажи из Америки, Африки, Европы, Ближнего Востока и Тихоокеанской Азии в их оригинальном формате и языке, создавая виртуальную платформу для высказывания различных точек зрения по одному вопросу и непредвзятой интерпретации главнейших мировых и региональных событий», – заявил Тайлер Н.Кэвелл, основатель и главный исполнительный директор MediaScrape.

MediaScrape обновляет новости каждые 30 минут 24 часа в сутки, предоставляя пользователям полный контроль над тем, как они хотят получать новости. Функция «полного выпуска» позволяет зрителям просмотреть 10-12 минутный блок главнейших событий в мире и регионах; ежечасные новости и половинная подборка видео-новостей;

просмотр по требованию, ограничивающий репортажи отдельным регионом или страной.

«Благодаря тому, что MediaScrape полностью финансируется за счет рекламы, мы можем предлагать бесплатные публичные видео-трансляции через интернет», – сказал г-н Кавелл. «MediaScrape стремится улучшить обмен информацией между людьми, думая о запросах молодого населения киберпространства, иммигрантов, а также поколения Bloomberg, заинтересованного в получении последней прямой информации о событиях на инвестиционных рынках, интерактивности и возможностях мировой торговли».

В отличие от других новостных порталов MediaScrape предоставляет все три интерактивные возможности: форумы, блоги и размещение представленного пользователями контента, включая видео, фото, текст и аудио. Прайм-ТАСС, 9.5.2006г.

– Американское Национальное аэрокосмическое агентство (НАСА) испытает космический бур в канадской тундре. «Команда исследователей в течение следующих 2 недель проведет испытания бура на метеорологической станции Эурека на острове Элмесмер в канадской провинции Нануват», – рассказали в пресс-службе.

Метеорологическая станция находится в 1,1 тыс.км. от Северного полюса, в местности, где грунт покрыт слоем льда, преобладают низкие температуры и холодный ветер. Как отметили в НАСА, погодные условия близки к обнаруженным на Луне и Марсе. Исследователи пробурят земную кору и достанут образцы грунта для канадских геологов – они будут использованы для изучения геологии и биологии ледяного острова, на котором стоит метеостанция. «Такой же бур однажды может быть использован астронавтами для проникновения в твердь полюсов Марса в поисках воды, свидетельств присутствия жизни и различных ресурсов», – добавили в пресс-службе.

Бур, созданный специалистами Космического центра НАСА имени Джонсона в Хьюстоне и компанией Baker Hughes Inc., также из Хьюстона, сможет углубляться на несколько сотен метров, используя энергию солнечных лучей или питаясь от атомной батареи. «Лабораторные тесты, конечно, важны, но мы очень многое узнаем и в ходе полевых испытаний», – приводит пресс-служба слова менеджера проекта планетарного бура из центра Джонсона Джеффри Джорджа. Бур создан с учетом будущих космических путешествий. Он компактен и весит примерно 13,5 кг., что больше обычной бытовой дрели, но гораздо меньше самой небольшой стационарной бурильной установки. Длина бура – 2 м., диаметр сверла – 4,5 см. РИА «Новости», 6.5.2006г.

– Две крупнейших канадских телекоммуникационных компании – Bell Canada и Rogers Communications – объединяют усилия для организации новой беспроводной широкополосной системы в национальном масштабе. Стоимость проекта, рассчитанного на реализацию в течение сле-

дующих трех лет, ориентировочно составит 200 млн. кан. долл.

Создаваемая сеть Inukshuk станет крупнейшей коммуникационной системой в мире. Благодаря ей станет возможным еще более широкое распространение интернета, телефонной связи, услуг передачи видеoinформации и прочих данных. Сеть охватит 40 канадских городов и 50 поселков, удаленных от крупных населенных пунктов. Предоставление услуг будет организовано на основе беспроводного стандарта Wi-Max с высокой скоростью соединения. www.economy.gov.ru, 6.3.2006г.

Транспорт, строительство

– Красноярский край и Канаду свяжут кросс-полярные маршруты. Такая договоренность была достигнута в результате встреч замгубернатора края Анатолия Тихонова с министром инфраструктуры и транспорта канадской провинции Манитоба Реном Лемье. Заместитель губернатора края, одновременно являясь руководителем постоянного представительства Совета администрации края при правительстве РФ, прибыл в Канаду в составе российской делегации во главе с министром сельского хозяйства Алексеем Гордеевым.

Как сообщили в постоянном представительстве Совета администрации края при президенте, визит российской делегации в Канаду проходит в рамках VI сессии российско-канадской межправительственной экономической комиссии. Анатолий Тихонов является сопредседателем рабочей группы по транспорту, созданной при комиссии.

Целью встреч с Реном Лемье стало всестороннее развитие связей и контактов и укрепление взаимопонимания между Красноярским краем и провинцией Манитоба на основе организации регулярного авиасообщения используя кросс-полярные маршруты между г.г. Красноярск и Виннипег (пров. Манитоба, Канада).

В ходе переговоров стороны пришли к договоренности активизировать совместную работу, нацеленную на дальнейшее развитие и введение в действие регулярного авиасообщения между г.г. Красноярск и Виннипег с использованием

кросс-полярных маршрутов и развивать сотрудничество между аэропортом Красноярск и международным аэропортом Виннипег, и подписали соответствующий меморандум.

По итогам встречи стороны договорились подготовить соглашение между Красноярским краем и провинцией Манитоба о сотрудничестве в организации регулярного авиасообщения используя кросс-полярные маршруты, на основе которого будут разрабатываться конкретные программы и мероприятия. «Подписав меморандум с провинцией Манитоба, мы получили надежного и перспективного делового партнера. Сотрудничество с Канадой позволит нам развивать такие важнейшие для края направления как транспортные перевозки и навигация», – отметил Анатолий Тихонов. ИА Regnum, 28.3.2007г.

– В Петропавловске будут латать дороги при помощи современных технологий по методу «холодного асфальта», сообщили в пресс-службе администрации Петропавловска-Камчатского. Первый заместитель градоначальника Николай Пегин вошел в состав правительственной делегации на международном форуме по проблемам городов, который проходит в канадском Ванкувере. Помимо участия в форуме, он выясняет у канадских дорожников, насколько эффективна используемая ими технология холодного асфальта. На Дальнем Востоке России и в Канаде – схожий климат: сильные морозы и много снега зимой, обильное таяние осадков весной. Холодный асфальт как нельзя лучше подходит для латания небольших повреждений.

Холодный асфальт не требует разогрева, и поэтому не нужны спецтехника и бригады рабочих. Справиться с трещиной на асфальте может даже один дорожник, имеющий мешок модернизированного асфальтобетона и мастерок. Этот асфальт хранится долго, и при его укладке нет необходимости специально подготавливать поверхность. Предполагается, что по итогам командировки Николая Пегина будет приниматься решение о внедрении технологии ремонта дорожного полотна с помощью холодного асфальта. ИА Regnum, 22.6.2006г.

– 23 мая 2006г. в столицу Северо-Западных территорий Йеллоунайф в арктической Канаде прибыл российский вертолет МИ-26. Вертолет будет использоваться для обслуживания нефтегазо-разведки в дельте р. Маккензи. При грузоподъемности в 18 т. российская машина не имеет равных в мире, аналогичный показатель у американского вертолета «Чинук» составляет только 10 т. По сообщению генерального директора базирующейся в Торонто компании «СкайЛинк Авиэйшн» Джена Оттенса, ему пришлось потратить 3 года, чтобы добиться специального разрешения Минтранса Канады на допуск российского вертолета к работам в стране без прохождения обязательных в таких случаях процедур сертификации. «СкайЛинк Авиэйшн» является одной из ведущих в мире

На Дальнем Востоке России и в Канаде – схожий климат: сильные морозы и много снега зимой, обильное таяние осадков весной. Холодный асфальт как нельзя лучше подходит для латания небольших повреждений.

Холодный асфальт не требует разогрева, и поэтому не нужны спецтехника и бригады рабочих. Справиться с трещиной на асфальте может даже один дорожник, имеющий мешок модернизированного асфальтобетона и мастерок. Этот асфальт хранится долго, и при его укладке нет необходимости специально подготавливать поверхность.

ИА Regnum, 22.6.2006г.

компаний, специализирующихся на оперативной доставке миротворческих сил и гуманитарной помощи. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании контракта на 25 млн. евро с канадской компанией SNC Lavalin. Контракт предусматривает внедрение новой системы управления поездами (CBTC) на скоростной железнодорожной линии в Ванкувере. Система CBTC обеспечит автоматическое управление движением на 19 км. линии, которая должна войти в строй в конце 2009г. Эта линия, получившая название Canada Line, соединит г.г.Ричмонд и Ванкувер с аэропортом и пройдет по наиболее экономически развитым районам западной Канады, где сосредоточены одна треть компаний и 20% населения региона. Новая линия будет соединена с транзитными железнодорожными системами, ведущими в другие регионы Канады и усовершенствует железнодорожную сеть страны. Время в пути от станции Waterfront до Ванкуверского международного аэропорта составит 25 минут. Еще 25 минут потребуются, чтобы доехать от станции Waterfront до центра города Ричмонд. В течение 35 лет проектированием, строительством, эксплуатацией и технической поддержкой новой линии будет заниматься компания InTransitBC, выбранная владельцами в качестве оператора проекта.

«Решение Alcatel CBTC позволяет управлять поездами без участия машиниста. Оно хорошо зарекомендовало себя на практике и показало высокую надежность и безопасность. Это решение успешно используется в железнодорожной системе Vancouver SkyTrain и других системах в разных странах мира», – заявил старший вице-президент SNC и генеральный менеджер транспортного отдела этой компании Джеймс Берк (James Burke). «Мы рады новому проекту, который послужит дальнейшему развитию высокоскоростной транспортной сети города Ванкувер. Мы рады новому контракту с компанией SNC Lavalin. С 1986г. Alcatel успешно реализовал целый ряд проектов в этом регионе, включая строительство автоматических железнодорожных систем без машинистов SkyTrain Expo и Millennium Line. Мы ожидаем аналогичного успеха и в системе Canada Line. Наш заказчик, SNC Lavalin Inc., и пассажиры Canada Line получат проверенную на практике, надежную, экологически чистую систему», – отметил Оливье Перро (Olivier Perraud), старший вице-президент отдела городского транспорта Alcatel.

SNC-Lavalin (TSX: SNC) – это одна из ведущих мировых инженерных и строительных компаний. SNC-Lavalin (www.snclavalin.com) является глобальным лидером в области строительной инфраструктуры и ремонтного сервиса. Компания имеет отделения в Канаде и 30 других странах и осуществляет свою деятельность в ста странах. www.alcatel.com, 20.2.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Правительство консерваторов, судя по всему, намерено сделать упор на повышении иммиграционной привлекательности Канады. Важным шагом в этом направлении, согласно заявлению премьера С.Харпера, станет создание специального агентства, которое займется трудоустройством новых иммигрантов, вынужденных зачастую выполнять неквалифицированную работу вместо использования приобретенных на родине знаний и умений. Вместе с тем, по мнению министра иммиграции Монте Солберга, установленная предыдущим правительством цель привлечения ежегодно до 300 тыс. легальных иммигрантов (1% численности населения страны) не может быть достигнута. Выступая перед специальным комитетом палаты Общин, М.Солберг заявил, что чиновники с трудом справляются с нынешним объемом работы. Министр отметил, что его вполне устраивают 260 тысяч чел., получивших разрешение на въезд в пред.г. На рассмотрении в министерстве находятся дела 800 тыс. заявителей, ожидающих своей очереди. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

Недвижимость, собственность

– Снижение уровня потребительского спроса на новое жилье в США, начавшееся несколько месяцев назад после весьма успешных трех лет, оказывает крайне негативное влияние на канадские компании, занятые в производстве строительных материалов. Некоторые предприятия вынуждены временно приостановить свое производство. Поскольку охлаждение американского рынка повлекло общее снижение цен на строительные материалы, затронутыми оказались также и канадские фирмы, не ориентированные на рынок США. В сложном положении оказались экспортеры пиломатериалов из Восточной Канады, финансовое положение которых и прежде не отличалось прочностью. В этой связи аналитики предсказывают ускорение процессов концентрации капиталов в отрасли и укрупнение за счет скупки слабых фирм мощных канадских лесных концернов: West Fraser Timber, International Forest Products и Canfor. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Канадская группа компаний Sawatzky приступила к строительству коттеджного поселка из 400 домов в 1,5 км. от МКАД по Алтуфьевскому шоссе. Проект «Новые Вешки» обойдется ориентировочно в 200 млн.дол. Эксперты называют его крупнейшим на подмосковном рынке. Строительство жилых домов в коттеджном комплексе бизнес-класса ведется по канадским технологиям, дающим возможность управления микроклиматом внутри здания. Работы на строительной площадке поселка «Новые Вешки» ведутся при непосредственном участии канадских специалистов – директора по строительству, менеджеров по контролю качества, прорабов, отвечающих за организацию производства на объекте, канадских плотников.

К разработке и воплощению проекта привлечены международные строительные и дизайнерские фирмы. План разработки рельефа, градостроительный план и план коммуникаций подготовлены фирмой Kellam Berg Engineering & Surveying, архитектура и внешний дизайн домов разработаны компанией Pacer Signature Homes, внутренний дизайн – компанией Synthesis Design. Архитектурный контроль комплекса осуществляется компанией Lane Peters Design. Компания Nascor Canada создала проект несущих конструкций в соответствии с российскими строительными нормами и правилами. www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– В начале 2006г. архангельская некоммерческая организация «Гарант» получит от посольства Канады 30 тыс. канадских долл. на реализацию проекта «Реформы ЖКХ: право и практика», сообщили в пресс-службе областной администрации.

Средства пойдут на повышение правовой грамотности, проведение разъяснительной работы среди населения области о содержании реформы ЖКХ. За счет канадских средств в Архангельске будет создан специальный консультационный центр, открытый для всех желающих. Оказание поддержки НКО «Гарант» министр-советник назвал как один из примеров развивающегося сотрудничества Канады и Архангельской обл.

Как сообщили в НКО «Гарант», организация уже объявила конкурс на участие в обучающей программе для муниципальных учреждений Архангельска. Главная цель программы – повышение профессионального уровня руководителей муниципальных учреждений, занимающихся работой с детьми и подростками в области эффективного управления организацией, проектного подхода и социального проектирования.

В рамках обучающей программы будут проведены 4 тренинговых модуля посвященных вопросам стратегического планирования, социального проектирования, управления персоналом и временем, эффективного использования ресурсов организации. Участниками программы могут стать сотрудники тех муниципальных учреждений Архангельска, которые осуществляют работу и оказывают услуги детям и подросткам, кандидаты от учреждений должны занимать должности в учреждении, связанные с управленческой или организационно-распорядительной деятельностью. [IA Regnum](http://IARegnum), 27.1.2006г.

23 мая 2006г. в столицу Северо-Западных территорий Йеллоунайф в арктической Канаде прибыл российский вертолет МИ-26. Вертолет будет использоваться для обслуживания нефтегазоразведки в дельте р.Маккензи. При грузоподъемности в 18 т. российская машина не имеет равных в мире, аналогичный показатель у американского вертолета «Чинук» составляет только 10 т. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Канада закрывает 31 марта генеральное консульство в Санкт-Петербурге и передает его функции посольству в Москве. Об этом сообщили в дипмиссии Канады в российской столице.

«Консульские и иммиграционные услуги будут предоставляться в Санкт-Петербурге до 28 фев. включительно», – рассказал собеседник агентства. По его словам, «все заявления на получение паспорта, принятые генконсульством, будут обработаны своевременно». Дополнительная информация будет опубликована на сайте посольства.

«Канадское дипломатическое представительство будет по-прежнему осуществлять проекты, предоставлять услуги и способствовать развитию прочных отношений между Россией и Канадой», – отметили в посольстве.

Канадские дипломаты рекомендуют своим соотечественникам «при возникновении экстренных ситуаций после 31 марта звонить непосредственно в посольство или министерство иностранных дел и международной торговли Канады». PraymTACC, 19.1.2007г.

– 9 окт. в столицу Ямало-Ненецкого автономного округа – Салехард прибудет директор по торговым отношениям с Россией (сфера энергетической промышленности) министерства экономического развития пров.Альберта Рокфорд Ланг. Рабочий визит представителя страны Кленового листа продлится до 11 окт. Как сообщили в пресс-службе губернатора Ямало-Ненецкого АО, предполагается, что директор по торговым отношениям с Россией министерства экономического развития пров.Альберта встретится с заместителем председателя думы Ямала Маратом Абдрахмановым для обсуждения итогов визита представителей ямальского парламента в пров.Альберта в рамках программы Нордеп. Цель состоявшейся в июне 2006г. поездки – изучение систем управления на региональном и муниципальном уровнях, ознакомление со сферой полномочий провинции и муниципалитетов, системой взаимодействия двух уровней власти.

В планах Рокфорда Ланга – встречи с руководителями представительств нефтегазовых компаний, осуществляющих свою деятельность на территории автономного округа, с целью обсуждения потенциального сотрудничества в сфере энергетики. Также в программе визита значится посещение многопрофильной гимназии (построили которую канадцы) окружной столицы, во время которого Рокфорд Ланг пообщается с педагогами и учениками.

В июле 2005г. в Эдмонтоне (пров.Альберта) выставку-презентацию «Дни Ямало-Ненецкого автономного округа в пров.Альберта», которая была приурочена к двум знаменательным датам – 100-летию провинции и 75-летию со дня образования Ямала. Представители официальной делегации Ямала провели ряд встреч с руководителями ме-

стной администрации и сотрудниками коммерческих организаций, во время которых были обсуждены проекты дальнейшего сотрудничества.

Также следует назвать успешный опыт взаимодействия Ямала и Канады по реализации проекта INRIPP, инициированного Циркумпольярной конференцией инуитов Канады и Ассоциацией коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации по институциональному строительству для аборигенного населения Арктики. Разработана новая партнерская программа развития северных регионов Нордеп, которая призвана стимулировать формирование нового уровня партнерских отношений между канадскими и российскими специалистами в сфере административного управления северными регионами и устойчивого экономического развития. Ямало-Ненецкий автономный округ входит в состав группы субъектов РФ, отобранных Канадским агентством международного сотрудничества. *IA Regnum*, 9.10.2006г.

– 30 компаний вошли в новую Казахстанско-канадскую ассоциацию предпринимателей (ККАП), которая начала свою деятельность в Казахстане. Об этом сообщил председатель совета директоров ККАП Джефф Саттон. Он отметил, что ККАП, в состав совета директоров которой избраны представители ведущих канадских и международных компаний, независимая коммерческая организация, созданная по инициативе ряда казахстанских и канадских компаний, осуществляющая свою деятельность при поддержке посольства Канады в Казахстане. Он отметил, что на сегодняшний день в Казахстане осуществляют свою деятельность 135 канадских компаний. В основном это сельскохозяйственные предприятия, потому что состояние почвы в Казахстане и Канаде похоже. Похожи и климатические условия, поэтому сельское хозяйство сейчас занимает первое место среди канадских компаний, представленных в Казахстане. На втором месте – компании нефтегазового сектора. Кроме того, начинает расти сотрудничество в области образования, технологий, отметил он.

По данным ККАП, общие инвестиции Канады в казахстанскую экономику возросли за последние годы до 2,2 млрд.долл., общий товарооборот между двумя странами составил 500 млн.долл. в 2005г. Экспорт из Канады в Казахстан составил 113, 8 млн.долл.США. Объем деятельности канадских финансовых институтов в Казахстане на сегодня достиг 300 млн.долл.США. Предполагается, что в 2007-08гг. канадские инвестиции достигнут 3 млрд.долл. *IA Regnum*, 2.10.2006г.

– 29 авг. сотрудники Торгпредства РФ приняли участие в телеконференции посла России в Канаде Г. Э.Мамедова с представителями канадского бизнеса. С канадской стороны в мероприятии приняли участие руководящие сотрудники компаний, активно работающих на российском рынке, среди которых – Bombardier, High River Gold, Bar-

rick Gold, MDS Aerosupport, Nortel, SNC Lavaline и другие. В своем выступлении Г. Э.Мамедов остановился на результатах работы петербургского саммита «Группы восьми», итогах личной встречи президента России В.В.Путина с премьер-министром Канады С.Харпером, а также позитивных перспективах для дальнейшего развития российско-канадских деловых отношений. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– По данным Статистического агентства Канады, товарооборот между Россией и Канадой за первые 6 месяцев 2006г. по сравнению с тем же периодом 2005г. увеличился на 33,1% и составил 911,79 млн.долл. В т.ч. российский экспорт в Канаду вырос на 13,8% и составил 538, 67 млн.долл., российский импорт из Канады вырос на 65,2% и составил 373,12 млн.долл. www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– Завершился официальный визит делегации Республики Татарстан (РТ) во главе с премьер-министром РТ Рустамом Миннихановым в канадскую пров.Альберта. В составе делегации находились руководители и представители министерств республики, а также предприятий нефтехимического комплекса Татарстана.

Основной целью визита было дальнейшее развитие торгово-экономического сотрудничества Республики Татарстан с Канадой, в частности, в области нефтехимии. В ходе визита состоялась презентация Республики Татарстан и ОАО «Татнефть». www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– Россия и Оттава «будут проводить работу по облегчению связей между российскими и канадскими игроками в сфере энергетики» для поддержания международной торговли, в т.ч. сжиженным природным газом. Две страны намерены завершить согласование договоренностей, которые «будут способствовать развитию взаимовыгодного сотрудничества в области торговли ураном». Об этом говорится в «Совместном заявлении о российско-канадском сотрудничестве в области энергетики», принятом президентом РФ и премьер-министром Канады. В документе подчеркивается, что обе страны «имеют много общих интересов в развитии национальных энергетик и поддержки успешного функционирования мировых энергетических рынков». Стороны «приветствовали важное и своевременное обсуждение проблем глобальной энергетической безопасности на саммите» в Санкт-Петербурге. «Действуя вместе, страны «Группы восьми» могут выделить те ключевые принципы, которые необходимы для поддержания основ нашей энергетической политики и которые помогут нам дать ответ на глобальные вызовы в области энергетики, экологии и развития», – считают лидеры России и Канады.

Москва и Оттава намерены сосредоточиться на «диверсификации источников энергии, поощрении инвестиций в энергетический сектор», а также будут развивать научно-техническое сотрудничество и использование альтернативных источ-

ников энергии. «Мы будем полностью уважать рыночные принципы и обеспечивать осуществление открытой, понятной и предсказуемой политики и регулирования, будем обеспечивать создание прозрачных налоговых, правовых, административных и коммерческих условий, устранения барьеров на пути торговли и содействие взаимным инвестициям в энергетику», – подчеркивается в заявлении.

Лидеры двух стран пообещали «проводить работу по облегчению связей между российскими и канадскими игроками в сфере энергетики». «Мы считаем, что подобное укрепление и развитие рынка сжиженного природного газа будет играть важную роль в обеспечении глобальной энергобезопасности», – говорится в документе. Россия и Канада «стремятся к расширению сотрудничества в мирном использовании атомной энергии и к завершению согласования договоренностей, которые будут способствовать развитию взаимовыгодного сотрудничества в области торговли ураном». Москва и Оттава будут развивать как двусторонние отношения в сфере энергетической безопасности, так и взаимодействовать через многосторонние форумы, чтобы все договоренности санкт-петербургского саммита были выполнены. Прайм-ТАСС, 17.7.2006г.

– В рамках проекта партнерства Канада-Украина «Региональное самоуправление и развитие», в Запорожской области с официальным визитом прибыла делегация из Канады в составе председателя исполнительного комитета регионального муниципалитета Ватерлоо (пров. Онтарио) Майкла Мюррея и председателя муниципалитета региона Гамильтон (пров. Онтарио) Терранса Кука. Сегодня, 11 июля состоялась встреча канадских гостей с представителями местной власти Запорожья.

Программой пятидневного визита предусмотрено участие канадской делегации в семинаре, на который приглашены председатели районных государственных администраций, районных советов Запорожской области, представители местной власти городов областного и районного значения. В частности, отмечают организаторы семинара, на примере города Бердянска будет рассматриваться опыт Запорожской области в сфере стратегического планирования.

Правительство консерваторов, судя по всему, намерено сделать упор на повышении иммиграционной привлекательности Канады. Важным шагом в этом направлении, согласно заявлению премьера С.Харпера, станет создание специального агентства, которое займется трудоустройством новых иммигрантов, вынужденных зачастую выполнять неквалифицированную работу вместо использования приобретенных на родине знаний и умений.

www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

Председатель муниципалитета региона Гамильтон Терранс Кук считает, что стратегию развития регионов провинции Онтарио вполне можно адаптировать к Запорожской области, – «Мы надеемся, что по итогам семинара наш опыт поможет вам в дальнейшей работе, мы в свою очередь также сможем перенять все лучшее в сфере стратегического планирования в вашей области». В рамках визита канадские чиновники также планируют ознакомиться с ресурсным потенциалом Запорожской области и обсудить возможности дальнейшего сотрудничества.

Проект «Региональное самоуправление и развитие» рассчитан на 5 лет. Финансируется Канадским агентством международного развития (CIDA), реализуется Канадским институтом урбанистики. Это канадская независимая неправительственная организация, которая занимается вопросами усовершенствования государственной политики и системы самоуправления на региональном уровне. В рамках проекта партнерства с Украиной Канадский институт урбанистики привлекает экспертов из Канады и стран Европы к оказанию помощи по разработке и внедрению политики регионального развития. ИА Regnum, 11.7.2006г.

– С 20-27 мая 2006г. в Канаде находилась делегация Амурской обл. во главе с губернатором Л.В.Коротковым. Визит был организован по приглашению канадской горнодобывающей корпорации «Хай Ривер Голд Майнс», осуществляющей совместный проект по разработке золоторудного месторождения «Березитовое» в Амурской обл.. Программа пребывания российского губернатора предусматривала посещение горнодобывающих мощностей корпорации, присутствие на корпоративном собрании акционеров, встречи с канадскими государственными чиновниками и другие мероприятия.

24 мая 2006г. в г.Торонто состоялся приуроченный к визиту высокого российского гостя круглый стол по вопросам развития двусторонних торгово-экономических связей и инвестиционных возможностей, организованный Канадской деловой ассоциацией в России и Евразии. Губернатор Амурской обл. выступил с докладом о состоянии экономики региона и перспективах развития взаимодействия с канадскими компаниями. Были названы отрасли, в которых, по его мнению, такое сотрудничество может представлять интерес как с точки зрения расширения двусторонней торговли, так и в отношении экспорта вновь создаваемой продукции в Китай и Корею. В контексте заинтересованности региона в привлечении канадских инвестиций были представлены планы по созданию Особой экономической зоны в районе г.Благовещенска на границе с Китаем. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

– 12 мая в правительстве Хабаровского края состоялась встреча губернатора Виктора Ишаева с послом Канады в России Кристофером Вестда-

лом, который находится в ознакомительной поездке по Дальнему Востоку. Об этом сообщил представитель пресс-службы администрации Хабаровского края.

«Мы ощущаем присутствие канадского капитала, хотя товарооборот между Хабаровским краем и Канадой незначителен. Однако есть ряд совместных проектов, в т.ч., в области природных ресурсов: разведка золоторудных месторождений, деревообработка и другие», – отметил Виктор Ишаев на встрече с послом.

По словам Кристофера Весдала, в конце мая Хабаровск посетит делегация канадских бизнесменов с целью обсуждения инвестиционных возможностей региона. Посол пообещал Хабаровскому краю оказывать поддержку в развитии программы доступного жилья (это касается строительства деревянных домов по канадской технологии), а также переработки лесных ресурсов.

Во время визита в Хабаровск посол также посетит Дальневосточную академию государственной службы, встретится с председателем Ассоциации коренных малочисленных народов Севера Галиной Волковой, осмотрит экспозицию Дальневосточного художественного музея, примет участие в экскурсии по Амуру. ИА Regnum, 12.5.2006г.

– Канадцы и тюменцы расширят сотрудничество в нефтегазовой сфере и строительстве. Об этом шла речь 20 марта 2006г. в ходе встречи губернатора Тюменской обл. Владимира Якушева и канадской делегации. В переговорах приняли участие президент канадской деловой ассоциации в России и Евразии (СЕРБА) Нейтан Хант, советник по торговле посольства Канады в РФ Якоб Кунзер, помощник заместителя премьер-министра провинции Альберта Друри Мейсон, сотрудник Департамента энергетической промышленности и услуг провинции Грегори Джардин.

Провинция Альберта и Тюменская обл. взаимодействуют более 10 лет – первый шаг навстречу друг другу был сделан еще в 1992г., когда регионы подписали меморандум о сотрудничестве. По словам Якушева, сейчас тюменцы и канадцы могут обмениваться опытом внедрения новых технологий в ЖКХ, деревообрабатывающей промышленности, жилищном строительстве и сельском хозяйстве. Планируется, что детальнее эти проекты будут обсуждаться в ходе ответного визита тюменского губернатора в Альберту, намеченного на июнь, сообщило «Уралинформбюро».

В завершение переговоров стороны обсудили возможность возобновления в Тюмени работы представительства правительства Альберты, которое осуществляло свою деятельность в середине 1990г. ИА Regnum, 21.3.2006г.

– По данным Статистического агентства Канады (Statistics Canada), товарооборот России с Канадой за 2005г. составил 1,902 млрд.долл.США, российский экспорт – 1 438,4 млн.долл.США, импорт из Канады – 463,5 млн.долл.США. По сравне-

нию с аналогичным периодом 2004г. товарооборот увеличился на 36,1%, экспорт – на 45,0%, а импорт – на 33,%. Сальдо российско-канадской торговли 2005г. составило в 974,9 млн.долл.США в пользу России.

Канадским агентством по поддержке местных экспортеров – Корпорацией по развитию экспорта (КРЭ) опубликован анализ политико-экономической ситуации в России и возможностей для канадских экспортеров на российском направлении.

По оценкам экспертов Корпорации, Россия полностью восстановила свою экономику после финансового кризиса 1998г. Макроэкономические показатели демонстрируют стабильный рост. Несмотря на выраженную зависимость экономики страны от мировых цен на энергоносители, текущий спрос остается на высоком уровне, уровень безработицы снижается. В России наблюдается рост среднего класса, что, в свою очередь, увеличивает покупательную способность населения и спрос на потребительские товары на внутреннем рынке. Предприятия стоят перед вопросом переоснащения своих производственных мощностей. Растущие потребности создают хорошие предпосылки для роста канадского экспорта в российские регионы. В связи с этим Россия рассматривается в качестве одного из 5 приоритетных географических направлений деятельности КРЭ.

По мнению аналитиков КРЭ, на фоне позитивных экономических тенденций наблюдается постепенная стабилизация российской политической системы. В ходе реформирования системы государственного управления российское руководство пытается сосредоточить в своих руках инструменты регулирования экономических процессов в стране, преследуя две основные цели – обеспечение безопасности и стабильности. С точки зрения аналитиков КРЭ, на данном этапе развития России подобную практику можно считать оправданной. Вместе с тем, основными проблемными моментами являются доставшиеся в наследство от советской системы мощный бюрократический аппарат и высокий уровень коррупции среди чиновников. В итоге Россия занимает 126 (из 159) место по уровню прозрачности (Transparency Index), публикуемом международным агентством «Transparency International» с показателем 2,4 из 10 баллов.

Двусторонняя российско-канадская торговля находится на подъеме. По мнению экспертов КРЭ, поставленную на 2005г. цель – значительное увеличение объемов экспорта – можно считать достигнутой. За прошедший год объем канадского экспорта в Россию составил 500 млн.кан.долл. при росте 160 млн.кан.долл. Одновременно за прошедший год на 150% увеличились объемы финансовой деятельности КРЭ на российском направлении (кредиты, гарантии). Общий объем выделенных средств составил 501 млн.кан.долл. (по сравнению с 13 млн. в 2003 и 204 млн. в 2004 гг.).

Наиболее перспективными секторами для канадского экспорта специалисты КРЭ называют

горнодобывающий (в 2005г. на него пришлось 50% объема операций КРЭ в России), энергетический (18%), лесной, сельскохозяйственный и телекоммуникационный. Отмечаются потребности российских предприятий в канадских природоохранных технологиях. www.economy.gov.ru, 6.3.2006г.

– Глава МИД России Сергей Лавров отправляется с рабочим визитом в Канаду. Программа визита Лаврова предусматривает переговоры с министром иностранных дел Канады Питером Маккем и встречу с премьер-министром Канады Стивеном Харпером. В МИД РФ подчеркивают, что Канада была и остается для России важным партнером на мировой арене, в первую очередь благодаря общей приверженности многосторонней дипломатии и безусловному соблюдению норм международного права.

Успешно развивается российско-канадское взаимодействие в борьбе с терроризмом, отмечают в МИД России. В конце нояб. 2005г. в Москве состоялось очередное заседание двусторонней рабочей группы по борьбе с терроризмом, подтвердившее единство подходов наших стран в оценке причин и характера террористической угрозы, определении актуальных мер противодействия ей. «Исходим из того, что переговоры Сергея Лаврова с новым министром иностранных дел Канады позволят закрепить и продолжить наше тесное взаимодействие по региональным проблемам и вопросам международной безопасности», – сказал официальный представитель МИД РФ Михаил Камынин.

Российско-канадские торгово-экономические отношения характеризуется позитивной динамикой. По итогам 2005г. двусторонний товарооборот увеличился на 30% и достиг 1,8 млрд.долл. при положительном для России сальдо торгового баланса в 1 млрд.долл. Общий объем канадских инвестиций в экономику России превышает 1,2 млрд.долл.

В 2005г. завершены двусторонние российско-канадские переговоры по присоединению России к ВТО. Подписанный в Москве 23 дек. пред.г. двусторонний протокол стал результатом совместных усилий и выражением доброй воли обеих стран по отношению друг к другу, отмечают в российском внешнеполитическом ведомстве. Поездка Сергея Лаврова в Канаду пройдет вскоре после формирования нового правительства этой североамери-

канской страны. Консервативная партия, победившая на выборах 23 янв. 2006г., вернулась к власти после 12-летнего правления либералов.

«Российская сторона рассчитывает на позитивную преемственность в российско-канадском сотрудничестве», – подчеркнул Камынин. По его словам, одна из задач визита – скорейшее налаживание сотрудничества с новым правительством Канады в контексте российского председательства в «Группе восьми». «Канада – наш хороший партнер в «восьмерке». Интересы России и Канады в качестве государств-экспортеров энергоресурсов во многом совпадают в том, что касается развертывания диалога между экспортерами и импортерами нефти, повышения эффективности функционирования мирового нефтяного рынка», – отметил официальный представитель МИД РФ.

Важное место в российско-канадском диалоге занимают вопросы реализации программы Глобального партнерства. Канада способствовала ее запуску на саммите «восьмерки» в Кананаскисе в 2002г., обьявив о выделении до 1 млрд.кан.долл. 10 лет, то есть ежегодно по 100 млн.долл., в качестве своего финансового вклада. Канада активно участвует в реализации программы. Последний раз глава МИД России был с визитом в Канаде в 2000г. Канадские министры иностранных дел после этого трижды приезжали в Россию – в 2001, 2002 и 2004гг. РИА «Новости», 5.3.2006г.

– В Ханты-Мансийске пройдет обсуждение программ канадско-российского сотрудничества по развитию северных территорий, сообщили в пресс-службе губернатора Ханты-Мансийского автономного округа (ХМАО). С 4 по 8 фев. Ханты-Мансийск посетит делегация из Канады. «Гости намерены обсудить вопросы реализации программы канадско-российского сотрудничества по развитию северных территорий. В период визита запланированы встречи с представителями окружных неправительственных организаций, государственного предприятия «Корпорации общин коренных малочисленных народов Севера» и профильного департамента округа, а также с членами правительства региона», – сказал собеседник агентства.

По его словам, программа направлена на формирование эффективной системы государственного управления и обеспечения устойчивого экономического развития Северных территорий России в интересах коренного населения и молодежи. Проект предусматривает ряд краткосрочных мероприятий по обмену опытом российских и канадских специалистов. Это могут быть ознакомительные поездки, консультационное содействие и краткосрочные курсы обучения на территории Канады. «Проект начнет действовать весной 2006г. и продолжится до 2010г. Координацию и управление проектом осуществляет Ассоциация университетов и колледжей Канады при взаимодействии с Канадским агентством по международному развитию (CIDA) и посольством Канады в РФ», – отметил в пресс-службе. РИА «Новости», 4.2.2006г. ■

Канадская группа компаний Sawatzky приступила к строительству коттеджного поселка из 400 домов в 1,5 км. от МКАД по Алтуфьевскому шоссе. Проект «Новые Вешки» обойдется ориентировочно в 200 млн.долл. Эксперты называют его крупнейшим на подмосковном рынке. Строительство жилых домов в коттеджном комплексе бизнес-класса ведется по канадским технологиям, дающим возможность управления микроклиматом внутри здания.

www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.